



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
ПЯТЫЙ СОЗЫВ  
45 СЕССИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

26.03.2019

г.Липецк

№ 887

**Об отчете о результатах деятельности департамента транспорта  
администрации города Липецка в 2018 году**

Рассмотрев отчет о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2018 году, представленный Главой города Липецка, руководствуясь статьями 36, 59 Устава города Липецка, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

**РЕШИЛ:**

1. Принять к сведению отчет о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2018 году (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Липецкого городского  
Совета депутатов

И.В.Тиньков

Секретарь сессии

А.Н.Кулаков

## Отчет о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2018 году

Принят решением сессии Липецкого городского  
Совета депутатов от 26.03.2019 № 887

Департамент транспорта администрации города Липецка (далее - департамент) является структурным подразделением администрации города Липецка, на который в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» возложены полномочия по организации транспортного обслуживания населения городского округа город Липецк.

В настоящее время в городе Липецке перевозки пассажиров транспортом общего пользования осуществляются 2 муниципальными предприятиями (МУП «Липецкий пассажирский транспорт» и МУП «Городской электротранспорт») и 20 перевозчиками немуниципальной формы собственности, которыми совместно обслуживается 82 маршрута общей протяженностью 1418,6 км (из которых 60 - автобусных регулярных, 17 - сезонных садоводческих и 5 - трамвайных маршрутов).

По состоянию на 31.12.2018 в пассажирских перевозках задействовано 638 транспортных средств (43 трамвайных вагона и 595 автобусов, из которых 222 автобуса муниципальных и 373 автобуса перевозчиков немуниципальной формы собственности).

Департаментом регулярно проводится работа, направленная на повышение качества транспортного обслуживания жителей города Липецка, в том числе с проведением обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оценки наполняемости салонов транспортных средств на остановочных пунктах транспорта общего пользования. За 2018 год проведено 40 таких мероприятий. По результатам, в случае необходимости, вносятся изменения в схемы муниципальных маршрутов регулярных перевозок и производится корректировка расписаний движения транспортных средств.

Так в отчетном периоде в схемы 18 муниципальных маршрутов были внесены следующие изменения:

- № 1 «ул. Пришвина – пр. Победы – пл. Клименкова» - организация движения по ул. Юбилейной;

- № 8 «10 микрорайон – Новое заводоуправление» - изменение начального пункта на «Микрорайон «Университетский»;

- № 11 «ул. Пришвина – Цементный завод, КПП» - организация движения по ул. 40 лет Октября;

- № 13 «Технический университет – Косыревское кладбище – ОАО «Завод «Центролит» - продление до 9 микрорайона;

- № 24 «п. Сырский Рудник – Чаплыгинское шоссе», № 24А «п. Сырский Рудник – ул. Космонавтов – Чаплыгинское шоссе» - организация движения по улицам Свиридова, Стаханова;

- № 27 «НЛМК – 30 микрорайон» - организация движения по двум схемам: № 27 «НЛМК – ул. Меркулова – 30 микрорайон» и № 27А «НЛМК – пр. 60 лет СССР – 30 микрорайон»;

- № 28 «Микрорайон «Европейский» – НЛМК» - продление пути следования до п. Сырский Рудник и организация работы маршрута по двум схемам: № 28 «п. Сырский Рудник – ул. Меркулова – НЛМК» и № 28А «п. Сырский Рудник – пр. 60 лет СССР – НЛМК»;

- № 36 «Ж/д вокзал – п. Сырский Рудник» - организация движения по улицам Советской, Зегеля, Гагарина;

- садоводческий маршрут № 64 «А/с «Сокол» – сады «Ромашка» - организация заезда в СНТ «Сады «Плеханово»»;

- № 346 «27 микрорайон – ул. Доменщиков» - продление до остановочного пункта «30 микрорайон»;

- № 17 «НЛМК – ж/д вокзал – микрорайон «Елецкий» организация работы маршрута по схеме «А» с заездом на ул. Крупской, ул. Марины Расковой»;

- №№ 12, 24, 24А, 33, 324, 352 - продление до нового остановочного пункта «Чаплыгинское шоссе»;

- № 26 «Микрорайон «Елецкий» – ул. Свиридова – Поликлиника № 7 – Микрорайон «Елецкий» - движение автобусов организовано по схеме «28 микрорайон – НЛМК» для улучшения транспортного обслуживания населения»;

- № 44 «А/с «Сокол» – п. Желтые Пески» - в схему маршрута внесен дополнительный остановочный пункт «п. Новоселкино».

Данные изменения позволили улучшить транспортное обслуживание микрорайонов «Университетский», «Европейский», 26, 27, 28, 29, 30 микрорайонов, п. Сырский Рудник, п. Новоселкино, районов «Свободный Сокол» и ЛТЗ, медицинских учреждений, расположенных в районе ул. Марины Расковой, Крупской.

Кроме того, в связи с проведением ремонта Петровского моста и ограничением движения на улично-дорожной сети, в работу транспорта общего пользования были внесены следующие изменения:

- усилена работа трамвайных маршрутов, а именно: увеличен плановый выпуск на маршруте № 5 «Кольцо 9 микрорайона – Стан 2000», организовано движение трамваев по измененной схеме с учетом продления до остановочного пункта «Центральный Рынок» в утренние часы, а также по дополнительной схеме «ул. Чехова – Стан 2000» в течение всего дня;

- организовано выполнение отдельных рейсов в утреннее и вечернее время на маршрутах № 8 «Микрорайон «Университетский» – Новое заводоуправление», № 308К «Микрорайон «Европейский» – пл. Metallургов», а также в течение всего дня на маршруте № 7 по

дополнительным схемам с индексом «О»: автобусы следуют от начальных точек маршрутов через Октябрьский мост.

В связи с высокой потребностью населения в перевозках в процессе обслуживания плановый выпуск трамваев на маршруте № 5 был увеличен на 2 единицы в будние дни с введением двухсменного режима работы трамваев в количестве 2-х выходов на данном маршруте (ранее обслуживание данного маршрута осуществлялось в 1,5 - сменном режиме). Несмотря на открытие движения по Петровскому мосту в конце 2018 года, по многочисленным просьбам горожан принято решение о продолжении обслуживания трамвайного маршрута № 5 по установленным параметрам, так как городской рельсовый транспорт по-прежнему остаётся безальтернативным средством передвижения пассажиров транспортом общего пользования в районы «Доменная печь № 6» и «Стан 2000».

В отчетном периоде разработано и утверждено более 100 расписаний движения муниципальных маршрутов в целях улучшения транспортного обслуживания населения города.

В рамках реализации мероприятий по социальной поддержке незащищенных слоев населения с 16.04.2018 по 05.11.2018 была организована работа сезонных садоводческих маршрутов. Перевозка пассажиров осуществлялась по 17 маршрутам с плановым выпуском подвижного состава 28 единиц в будние дни, 32 единицы в выходные дни. На данных маршрутах предоставлялось право бесплатного проезда областными и федеральными льготниками, пенсионерам, не отнесенным действующим законодательством к льготным категориям граждан.

С целью контроля работы транспорта общего пользования на линии в отчетном периоде департаментом совместно с сотрудниками ОГИБДД УМВД России по городу Липецку и Юго-Восточного МУГАДН ЦФО проводились рейдовые мероприятия, направленные на оценку соблюдения пассажироперевозчиками требований действующего законодательства в сфере безопасности дорожного движения и правил перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования. В 2018 году проведено 19 таких мероприятий, по результатам которых составлено 98 протоколов об административных правонарушениях на сумму штрафов в объеме 196 тыс. рублей.

Также сотрудниками департамента совместно с представителями пассажироперевозчиков проводятся выездные мероприятия, направленные на контроль за соблюдением договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения и требований нормативных документов по организации выпуска подвижного состава на муниципальные маршруты регулярных перевозок. В отчетном периоде было проведено 55 проверок.

В ходе реализации мер по обеспечению транспортной безопасности пассажироперевозчики города Липецка в полном объеме провели категорирование и оценку уязвимости транспортных средств.

В соответствии с Постановлением администрации города Липецка от 04.12.2017 № 2396 «О реорганизации МУП «ЛПТ» в 2018 году проведена реорганизация муниципального унитарного предприятия «Липецкпассажиртранс» в форме выделения муниципального унитарного предприятия «Городской электротранспорт».

В соответствии с Постановлением администрации города Липецка от 04.12.2017 № 2397 «О реорганизации МУП «ЛПТК» в 2018 году проведены мероприятия по реорганизации муниципального унитарного предприятия «Липецкая городская транспортная компания» в муниципальное бюджетное учреждение, что позволило обеспечить единый подход к формированию и финансированию муниципального задания на выполнение работ по разработке и согласованию в установленном порядке расписаний, а также графиков движения маршрутов наземного транспорта в соответствии с потребностями граждан в перевозках.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, департаментом проводятся мероприятия по поэтапному обновлению городского пассажирского транспорта с предварительным выполнением работ по тестовой эксплуатации техники ведущих отечественных производителей, работающих как на дизельном топливе, так и на альтернативных источниках энергии: компримированном природном газе, электричестве.

В целях стимулирования мероприятий по обновлению пассажирского парка в 2018 году предоставлялась бюджетная поддержка перевозчикам всех форм собственности. На эти цели в 2018 году в бюджетах города и области на условиях софинансирования было выделено 66 532,5 тыс. руб. (из них 36 532,5 тыс. руб. предусмотрено в действующей муниципальной программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства города Липецка на 2017-2022 годы»).

Поддержка предоставлялась в виде компенсации части затрат, но не более 15% от стоимости приобретаемой техники, в соответствии с порядком, разработанным департаментом транспорта администрации города Липецка. К числу основных требований к получателю данной субсидии относились: приобретение нового (не бывшего в употреблении, в ремонте, в том числе не восстановленного, у которого не была осуществлена замена составных частей) подвижного состава, произведенного на территории государств участников Единого экономического пространства не ранее 1 января 2017 года, длиной от 9,5 метров, оборудованного средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями и соответствующего экологическому стандарту не ниже ЕВРО-5, белого цвета. В прошедшем году 5 перевозчиков: МУП «Липецкий пассажирский транспорт», ИП Алтарев А.Ю., ИП Филимонов В.Е., ИП Филимонова В.Н., АО «Автоколонна – 1414» воспользовались данной бюджетной поддержкой.

Во 2 квартале 2018 года МУП «Липецкпассажиртранс» приобретено 20 единиц автобусов среднего класса VOLGABUS 5270GH-0000010, работающих на компримированном природном газе (метане), немунципальными перевозчиками АО «Автоколонна-1414» - 2 единицы автобусов среднего класса КАВЗ-4270, ООО «Липецктранссервис» - 3 единицы автобусов среднего класса ПАЗ Вектор Next.

В 3 квартале 2018 года ИП Филимоновым В.Е. приобретено 3 единицы автобусов большого класса НЕФАЗ 5299-30-51, ИП Филимоновой В.Н. - 2 единицы автобусов большого класса НЕФАЗ 5299-30-51, ИП Алтаревым А.Ю. - 1 автобус большого класса НЕФАЗ 5299-30-51, ООО «Липецктранссервис» - 1 автобус среднего класса ПАЗ Вектор Next.

В 4 квартале 2018 года МУП «Липецкпассажиртранс» приобретено 9 единиц автобусов МАЗ - 103, немунципальными перевозчиками АО работников «НП «АТП ВОА» - 4 единицы автобусов ВОЛГАБАС-5270GH, АО работников «НП «Автотранс ВОА» - 4 единицы автобусов ВОЛГАБАС-5270GH, ООО «Липецктранссервис» - 4 единицы автобусов среднего класса ПАЗ Вектор Next, ИП Карих А.И. - 1 единица МАЗ 103.

Таким образом, в общей сложности в 2018 году было приобретено 54 ед. автобусов перевозчиками всех форм собственности, при этом сумма контрактов составила 402,5 млн. руб.

В связи с увеличением приоритета экологии в городе Липецке, также как и в других крупных городах на территории Российской Федерации, импульс развития получил транспорт, работающий на газомоторном топливе.

В настоящее время автобусный парк газомоторной техники транспортных предприятий г. Липецка составляет 132 единицы, из них 85 единиц работают на компримированном природном газе (метане), остальные - на сжиженном углеводородном газе (пропан - бутановой смеси). Во 2 квартале 2018 года перевозчиками различных форм собственности приобретено 22 единицы автобусов, работающих на компримированном природном газе (метане), в 3 квартале - 6 единиц, в 4 квартале - 8 единиц.

В декабре 2018 года была осуществлена поставка 5-ти электробусов стоимостью 82,5 млн. руб. для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории областного центра. На сегодняшний день электробусы «ВОЛГАБАС» приняты в тестовую эксплуатацию, которая будет проводиться муниципальным предприятием. В данный момент реализуются мероприятия, необходимые для допуска подвижного состава к работе на линии: монтаж оборудования станции подзарядки, регистрация, страхование, оборудование транспортных средств системой КАСУПП, обучение и стажировка водительского состава.

Департаментом реализуются мероприятия по обеспечению доступности пассажирского транспорта для граждан с ограниченными

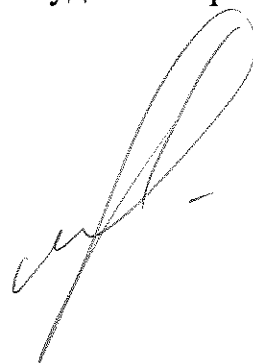
физическими возможностями. На сегодняшний день 267 единиц (42% от общего количества подвижного состава, задействованного в перевозках, или 52% от максимального планового выпуска) по конструкции являются низкопольными или полунизкопольными, 496 единицы (77% от общего количества или 98% от максимального планового выпуска) оборудованы средствами ориентации для инвалидов по зрению, 52 единицы (8% от общего количества или 10% от максимального планового выпуска) - средствами ориентации для инвалидов по слуху и 109 единиц (17% от общего количества или 22% от максимального планового выпуска) - наружными световыми маршрутными указателями.

С 01.07.2017 на территории города Липецка действует единая автоматизированная система безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области (далее - АСОП). В связи с созданием АСОП и интеграцией в неё действовавшей с 2010 года на территории города Липецка системы безналичной оплаты проезда «Липецк Транспорт», в 2018 году были завершены мероприятия по выводу из обращения карт «Липецк Транспорт», включающие в себя возмещение стоимости транспортной карты в размере 80 руб. и остатка денежных средств на карте. Было принято и обработано 14 912 заявлений о возмещении стоимости транспортных карт и переносе остатков денежных средств со старых карт на новые.

Дальнейшие пути развития городского пассажирского транспорта и повышения качества предоставляемых услуг в сфере пассажирских перевозок предполагаются следующие:

- обновление подвижного состава транспорта общего пользования;
- реализация мероприятий по обеспечению доступности пассажирского транспорта для граждан с ограниченными физическими возможностями;
- увеличение доли подвижного состава транспорта общего пользования, соответствующего экологическому стандарту не ниже ЕВРО-5;
- изменение маршрутной сети с целью удовлетворения потребностей горожан в перевозках.

И.о. Главы города Липецка



М.А.Щербаков