



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
ПЯТЫЙ СОЗЫВ  
7 СЕССИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

01.03.2016

г.Липецк

№ 97

**О деятельности муниципального унитарного предприятия  
«Липецкая городская транспортная компания» в 2015 году**

Рассмотрев информацию о деятельности муниципального унитарного предприятия «Липецкая городская транспортная компания» в 2015 году, представленную Главой города Липецка, руководствуясь статьями 36, 59 Устава города Липецка, Регламентом Липецкого городского Совета депутатов, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

**Р Е Ш И Л :**

1. Принять к сведению информацию о деятельности муниципального унитарного предприятия «Липецкая городская транспортная компания» в 2015 году (прилагается).

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Липецкого городского  
Совета депутатов

И.В.Тиньков

Секретарь сессии

С.П.Бессонова

## **Информация**

### **о деятельности муниципального унитарного предприятия «Липецкая городская транспортная компания» в 2015 году**

Принята решением сессии Липецкого городского  
Совета депутатов от 01.03.2016 № 97

Муниципальное унитарное предприятие «Липецкая городская транспортная компания» (МУП «ЛГТК») создано в 2009 году для реализации программы по внедрению и дальнейшему развитию в городе Липецке комплексной автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками (КАСУПП).

МУП «ЛГТК» является оператором - организатором технологии КАСУПП и обеспечивает функционирование программно-технических средств системы.

Основным видом деятельности предприятия является оказание возмездных услуг пассажирским автотранспортным предприятиям всех форм собственности по диспетчерскому и оперативному управлению движением транспортных средств посредством КАСУПП с использованием навигационных приемников ГЛОНАСС/GPS.

В настоящее время маршрутная сеть города представлена 89 маршрутами (57 муниципальных и 32 коммерческих). Ежедневно на линию выходит 571 единица техники, из них 523 автобуса (139 муниципальных и 384 коммерческих), 21 троллейбус и 27 трамваев, за движением которых центральной диспетчерской службой (ЦДС) осуществляется непрерывный круглосуточный контроль в режиме реального времени.

Сотрудники ЦДС в режиме реального времени осуществляют:

- оперативный контроль за своевременным и полным выпуском транспортных средств на каждый маршрут;
- оперативный контроль за соблюдением регулярности движения на маршрутах;
- оперативное управление движением транспортных средств на всей сети городского пассажирского транспорта;
- обработку поступающей оперативной мониторинговой информации;
- передачу результатов обработки оперативной информации диспетчерам перевозчиков для принятия соответствующих управленческих решений;
- учет и оценку транспортной работы подвижного состава на маршрутной сети города по каждому перевозчику;
- учет плановых показателей работы подвижного состава на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта;
- разработку паспортов маршрутов и расписаний движения транспорта на городских маршрутах;

- проведение хронометражей по нормированию скоростей движения на городских маршрутах для корректировки расписаний и эксплуатационных показателей;

- обработку и передачу отчетной и статистической информации о работе транспорта структурным подразделениям предприятия и перевозчикам;

- постоянную связь с коммунальными службами города по вопросам поддержания в рабочем состоянии проезжей части дорог, по которым проходят пассажирские маршруты;

- информирование руководителей городского звена территориальной подсистемы РС и ЧС о чрезвычайных ситуациях.

Показатели выполнения пассажирских перевозок на муниципальном транспорте в 2015 г. составили:- % выполнения рейсов – 97,2; % регулярности выполнения рейсов – 82,1.

МУП «ЛГТК» обеспечивает функционирование автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП) с обслуживанием пунктов реализации и пополнения транспортных карт.

В рамках этого вида деятельности МУП «ЛГТК» ведет оказание процессингово-клиринговых услуг, т.е. услуг по сбору, обработке и хранению данных об операциях по пополнению и списанию денежных средств на транспортных картах.

Процессинго-клиринговый центр (ПКЦ) развернут на базе многоядерного, универсального серверного оборудования, построенного с применением передовых технологий вычислительной техники и обеспечивающего обработку большого объема данных с максимальной производительностью.

Программное обеспечение ПКЦ совместимо со всеми устройствами оплаты и пополнения, полностью лицензировано и обладает высокой надежностью и стабильностью. ПКЦ обеспечивает:

- учет оплаты проезда на городском пассажирском транспорте,
- автоматизацию расчетов с пассажирским транспортным предприятием, на маршруте которого было произведено обслуживание пассажира,

- регистрацию проезда льготных категорий пассажиров (на сегодняшний день – это дети из многодетных семей), с предъявлением полной отчетности для компенсации выпадающих доходов пассажирского транспортного предприятия МУП «Липецкпассажиртранс».

МУП «ЛГТК» обеспечивает:

- работу информационно-справочных центров для населения;
- обслуживание терминалов и пунктов реализации и пополнения транспортных карт (59 ед.);

- работу с обращениями граждан и организаций по вопросам транспортного обслуживания;

- эмиссию новых транспортных карт и регистрацию их в системе.

В настоящее время ежедневно услугами автоматизированной системы оплаты проезда пользуются 50 тысяч жителей нашего города, оплачивающих свой проезд в городском транспорте с помощью транспортной карты.

Среди них 4500 школьников и 2500 студентов, более 3000 детей из многодетных и малообеспеченных семей, пользующихся правом льготного проезда.

Сеть уличных терминалов продажи и пополнения транспортных карт составила 25 единиц, кроме того, 24 терминала пополнения ТК установлены в трамваях и 7 терминалов в помещениях РВЦЛ.

Для льготной категории населения (школьники, студенты, малообеспеченные и многодетные семьи) оборудованы 3 рабочих места по продаже и пополнению ТК в здании МУП «ЛГТК» по адресу пр. Победы, д. 85.

В 2015 году предприятие реализовало частному перевозчику 330 шт. терминалов Т1-М, что завершило проект оснащения всего пассажирского транспорта города Липецка терминалами безналичной оплаты проезда. Функционирование терминалов оплаты проезда на транспортных средствах перевозчиков всех форм собственности находится под контролем предприятия, что позволило довести уровень их работоспособности до 97%.

Общее количество реализованных транспортных карт с начала работы системы составляет 160,4 тыс. штук. Особенно активно население города покупало транспортные карты в прошедшем 2015 году, после установки терминалов оплаты проезда у частных перевозчиков. Общий объем реализации за 2015 год составил почти 23 тысячи БСК.

Общий объем безналичных денежных средств, прошедших через систему за весь период работы составил 528 млн. руб.

Работа по приему платежей от населения в уплату проезда в городском пассажирском транспорте ведется в строгом соответствии с федеральным законодательством, конкретно федеральным законом № 103-ФЗ от 03.06.2009 «О деятельности по приему платежей физических лиц, осуществляемыми платежными агентами».

В апреле 2015 года введен в эксплуатацию новый сервис «Яндекс.Транспорт». Владельцы смартфонов имеют возможность скачать и установить бесплатное приложение «Яндекс.Транспорт», которое позволяет узнать время прибытия общественного транспорта на остановку, а также отследить по карте его перемещение в режиме реального времени.

Работа сервиса основывается на навигационных данных системы КАСУП.

В 2015 году для удобства пассажиров введена в эксплуатацию транспортная карта в виде брелока и браслета (может использоваться с тарифом «Электронный кошелек» или «Месячный проездной билет»).

Приобрести и пополнить брелок можно в информационно-справочном центре МУП «ЛГТК», расположенном по адресу г.Липецк, пр.Победы 85.

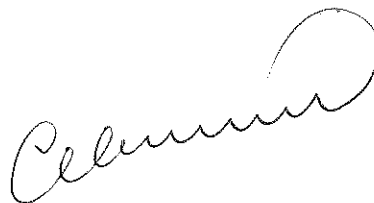
На сегодняшний день на балансе предприятия находится 61 остановочный павильон. Размещение рекламы на остановочных павильонах начато в августе 2015 года. Общий объем выручки, полученной от этого вида деятельности в 2015 году, составил 535,2 тыс.руб. На эти деньги было закуплено два новых остановочных павильона (по стоимости 99 000 руб/шт), которые установлены на площади Мира, осуществлен ремонт остановок и их остекление (17 шт).

В 2015 году к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне МУП «ЛГТК» были изготовлены и размещены в городском муниципальном транспорте информационные сообщения, посвященные юбилейной дате.

На 7-ми остановочных павильонах размещена рекламная информация, посвященная 70-летию Победы. Кроме того, тиражом 8000 шт. изготовлены транспортные карты «ЛипецкТранспорт» с логотипом «70 лет Победы».

Вся хозяйственная деятельность предприятия ведется на собственные денежные средства, полученные от исполнения обязательств по договорам в рамках уставной деятельности.

Глава города Липецка



С.В.Иванов