



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ПЯТЫЙ СОЗЫВ
20 СЕССИЯ**

РЕШЕНИЕ

28.03.2017

г.Липецк

№ 362

О внесении изменений в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк (первое чтение)

Рассмотрев проект изменений в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк, внесенный Главой города Липецка, руководствуясь статьей 36 Устава города Липецка, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

Р Е Ш И Л :

1. Принять в первом чтении проект изменений в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк (прилагается).

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Липецкого городского
Совета депутатов

И.В.Тиньков

Секретарь сессии

И.И.Сигарев

**Изменения
в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе,
парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных
дорогах общего пользования местного значения городского
округа город Липецк**

Принят решением сессии Липецкого городского Совета
депутатов от 28.03.2017 № 362 в первом чтении

Статья 1

Внести в Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк, утвержденный решением Липецкого городского Совета депутатов от 01.12.2016 № 299 («Липецкая газета», 2016, 09 декабря) следующие изменения:

1) пункт 6 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«6. Размер платы за пользование на платной основе парковками устанавливается правовым актом администрации города Липецка на основании методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк (прилагается).»;

2) в статье 3:

а) в абзаце первом пункта 1 слова «департаментом транспорта, дорог и благоустройства» заменить словами «департаментом дорожного хозяйства и благоустройства»;

б) в пункте 3 слова «департаментом транспорта, дорог и благоустройства» заменить словами «департаментом дорожного хозяйства и благоустройства»;

3) дополнить Порядок приложением следующего содержания:

«Приложение
к Порядку создания и использования, в том числе
на платной основе, парковок (парковочных мест),
расположенных на автомобильных дорогах общего
пользования местного значения городского округа
город Липецк

**Методика расчета и максимального размера платы за пользование на
платной основе парковками (парковочными местами),
расположенными на автомобильных дорогах общего пользования
местного значения городского округа город Липецк**

1. Общие положения

1.1. Методика устанавливает порядок расчета и максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Липецк (далее - платная парковка).

1.2. Методика разработана для решения следующих задач:

1.2.1. Снижение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть городского округа город Липецк (далее - город Липецк) путем установления платы за пользование платными парковками.

1.2.2. Стимулирование владельцев транспортных средств к использованию общественного транспорта в случае потребности в длительной стоянке транспортных средств.

1.2.3. Обеспечение доступности парковочных мест на платной парковке, в том числе при пиковой нагрузке.

1.3. Разработка проекта постановления администрации города Липецка об определении границ тарифных зон и размера платы за пользование платными парковками по тарифным зонам обеспечивается департаментом дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка (далее – Отраслевой орган) в соответствии с настоящей Методикой.

2. Расчет размера платы за пользование платными парковками

2.1. Размер платы за пользование платными парковками рассчитывается на основании следующих исходных данных:

2.1.1. Среднемесячной заработной платы работников крупных и средних организаций в городе Липецке по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Липецкой области.

2.1.2. Расходов домашних хозяйств на конечное потребление, в среднем по Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики.

2.1.3. Расходов домашних хозяйств на конечное потребление, в среднем по Липецкой области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Липецкой области.

2.1.4. Доли затрат домашних хозяйств, проживающих в городской местности, на услуги общественного транспорта от общих расходов домашних хозяйств, по данным Федеральной службы государственной статистики.

2.1.5. Количества часов работы платной парковки в день.

2.2. Размер платы за пользование платными парковками устанавливается в виде минимального (P_{\min}) и максимального (P_{\max}) значения размера платы за пользование платными парковками для каждой тарифной зоны.

2.3. При создании платной парковки устанавливается размер платы за пользование платными парковками для каждой тарифной зоны в расчете за один час, равный P_{\min} с учетом коэффициента тарифной зоны, устанавливаемого администрацией города Липецка по предложению Отраслевого органа.

2.4. Максимальный размер платы за пользование платной парковкой (P_{\max}) составляет 50 рублей.

2.5. Размер платы за пользование платными парковками для каждой тарифной зоны устанавливается из расчета за один полный час использования платной парковки в рублях. Величина размера платы за пользование платными парковками должна являться целым положительным числом.

2.6. Размер платы за пользование платными парковками для каждой тарифной зоны устанавливается в размере, кратном 5 (пяти) рублям, при этом округление значений, определенных в соответствии с Методикой осуществляется в сторону увеличения.

2.7. Минимальный размер платы за пользование платными парковками для каждой тарифной зоны устанавливается по формуле:

$$P_{\min} = \frac{S_T \times K_3}{1 \text{ час}};$$

где:

P_{\min} – минимальный размер платы за пользование платной парковкой для тарифной зоны, рублей в час;

S_T – средняя величина расходов на транспортное обслуживание в городе Липецке, рублей;

K_3 – коэффициент тарифной зоны.

2.8. Средняя величина расходов на транспортное обслуживание в

городе Липецке рассчитывается на основании статистических данных, публикуемых Федеральной службой государственной статистики, и определяется по формуле:

$$S_T = \frac{Z_{\text{ср}} \times (Sh_{\text{транспорт}} \times K_{\text{ЛО}})}{D};$$

где:

S_T – средняя величина расходов на транспортное обслуживание в городе Липецке, рублей;

$Z_{\text{ср}}$ – среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций в городе Липецке, рублей;

$Sh_{\text{транспорт}}$ – доля затрат домашних хозяйств, проживающих в городской местности, на услуги общественного транспорта от общих расходов домашних хозяйств;

$K_{\text{ЛО}}$ – поправочный коэффициент для Липецкой области;

D – среднее количество дней пользования платными парковками в месяц, равное 22.

2.9. Поправочный коэффициент для Липецкой области предназначен для приведения значений данных Федеральной службы государственной статистики к значениям по Липецкой области и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{ЛО}} = \frac{SN_{\text{ЛО}}}{SN_{\text{Ф}}};$$

где:

$K_{\text{ЛО}}$ – поправочный коэффициент для Липецкой области;

$SN_{\text{ЛО}}$ – расходы домашних хозяйств на конечное потребление, в среднем по Липецкой области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Липецкой области, рублей;

$SN_{\text{Ф}}$ – расходы домашних хозяйств на конечное потребление, в среднем по Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики, рублей.

2.10. Администрация города Липецка вправе установить прогрессивный размер платы за пользование платными парковками. Подготовка проекта постановления администрации города Липецка об установлении прогрессивного размера платы за пользование платными парковками, предусматривающего установление коэффициента увеличения размера платы за пользование платными парковками, в том числе порядковый номер часа, с которого применяется данный коэффициент, обеспечивается Отраслевым органом.

2.11. В порядке, установленном Методикой, размер платы за пользование платными парковками для каждой тарифной зоны может быть увеличен на 5 рублей каждые 3 месяца, но не более максимального размера платы за пользование платными парковками для каждой тарифной зоны, в случае, если уровень максимальной занятости парковочных мест на платных парковках в пределах тарифной зоны составляет более 80%.

2.11.1. Уровень максимальной занятости парковочных мест на платных парковках в пределах тарифной зоны определяется по следующей формуле:

$$Z = \frac{\max Q_{ин} + \max Q_{вт} + \max Q_{ср} + \max Q_{чт} + \max Q_{пт}}{5 \times Q_{общ}} \times 100\% ;$$

где:

Z - уровень максимальной занятости парковочных мест на платных парковках в пределах тарифной зоны, %;

$\max Q_{(ин, вт, ср, чт, пт)}$ - максимальное количество занятых парковочных мест на всех платных парковках в пределах одной тарифной зоны в течение соответствующего дня недели (понедельник, вторник, среда, четверг, пятница) в период работы платных парковок, ед.;

$Q_{общ}$ - общее количество парковочных мест на всех платных парковках в пределах одной тарифной зоны, ед.

2.11.2. Измерение количества занятых парковочных мест на платных парковках в пределах тарифной зоны организует Отраслевой орган на основании данных, получаемых от Оператора платной парковки при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи.

2.11.3. В течение трех месяцев после каждого установления размера платы за пользование платными парковками в границах тарифной зоны Отраслевым органом организуются сбор и расчет данных, указанных в пункте 2.11.1 Методики, по результатам которых принимается одно из следующих решений:

а) при соблюдении условия $70\% \leq Z \leq 80\%$ размер платы за пользование платными парковками в соответствующей тарифной зоне не изменяется;

б) при условии $Z > 90\%$ размер платы за пользование платными парковками в соответствующей тарифной зоне увеличивается на пять рублей, но не выше P_{\max} ;

в) при условии $Z < 70\%$ размер платы за пользование платными парковками в соответствующей тарифной зоне уменьшается на пять рублей, но не ниже P_{\min} .

2.12. Внесение платы за парковку с использованием абонемента допускается только в пределах тарифной зоны, для которой приобретен

абонемент, в течение срока, указанного в абонементе.

2.13. Виды и порядок приобретения абонементов на право пользования платными парковками определяются администрацией города Липецка.

2.14. Расчет стоимости абонемента на право пользования платными парковками ($C_{аб}$) производится по следующей формуле:

$$C_{аб} = D \times R \times P \times K_{п};$$

где:

D - количество дней пользования платными парковками в период действия абонемента;

R - продолжительность работы платных парковок в течение суток, определяемая администрацией города Липецка в пределах интервала времени, часов;

P - размер платы за пользование платными парковками в соответствующей тарифной зоне, рублей в час;

$K_{п} = 0,85$ - понижающий коэффициент – скидка за приобретение абонемента.».

Статья 2

Настоящие изменения вступают в силу со дня их официального опубликования.

Глава города Липецка

С.В.Иванов