



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ПЯТЫЙ СОЗЫВ
20 СЕССИЯ**

РЕШЕНИЕ

28.03.2017

г.Липецк

№ 373

О состоянии дел по проектированию объектов городской транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, мосты и путепроводы) на территории города Липецка

Рассмотрев информацию о состоянии дел по проектированию объектов городской транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, мосты и путепроводы) на территории города Липецка, представленную Главой города Липецка, руководствуясь статьями 36, 59 Устава города Липецка, Регламентом Липецкого городского Совета депутатов, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

Р Е Ш И Л :

1. Принять к сведению информацию о состоянии дел по проектированию объектов городской транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, мосты и путепроводы) на территории города Липецка (прилагается).

2. Рекомендовать администрации города Липецка в процессе исполнения Бюджета города Липецка на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов предусмотреть финансовые средства на строительство и реконструкцию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры города Липецка:

1) в районе улицы Стаханова от улицы Водопьянова до проспекта имени 60 лет СССР и от проспекта имени 60 лет СССР до улицы Катукова. V этап строительства. Транспортная развязка на улице Водопьянова в городе Липецке;

2) в районе улицы Опытная, Лебедянского шоссе, улицы Виктора Музыки;

3) в границах 30 микрорайона (улица Белана);

4) объездная автодорога в районе улицы Маяковского (от Петровского моста до улицы Студеновской);

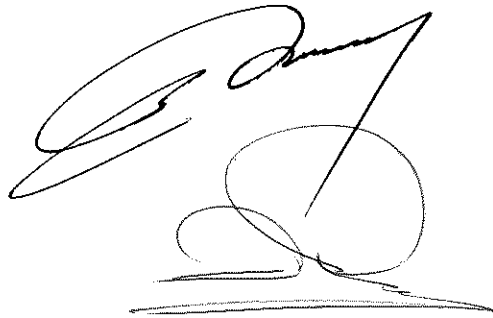
5) комплексное благоустройство площади Победы с участком проспекта Победы от площади Победы до монумента «Танк»;

6) усиление Петровского моста через реку Воронеж и подходов к нему.

3. Контроль настоящего решения возложить на постоянную комиссию Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Липецкого городского
Совета депутатов



И.В.Тиньков

Секретарь сессии

И.И.Сигарев

Информация
о состоянии дел по проектированию объектов городской
транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог, мостов и
путепроводов) на территории города Липецка

Принята решением сессии Липецкого городского
Совета депутатов от 28.03.2017 № 373

Согласно Генеральному плану города Липецка, утвержденному решением Липецкого городского Совета депутатов № 93 от 16.02.2016 года, к числу первоначальных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории города Липецка относятся расширение проезжих частей основных транспортных магистралей города: ул. Папина, Баумана, Зои Космодемьянской до 2-3 полос в каждом направлении, строительство магистралей общегородского назначения, путепроводов, мостовых переходов, дублирующих дорог, автотранспортных развязок, подземных и наземных переходов.

Одной из приоритетных задач проекта является строительство третьего мостового перехода через реку Воронеж, которое решит вопрос значительного снижения транспортной нагрузки на центральную часть города. Намеченное Генпланом строительство объездной дороги в районе ул. Маяковского с выходом на ул. Студеновскую является также фактором уменьшения транспортной нагрузки на центр города.

Развитие города в западном направлении с выходом застройки в район Романово обуславливает потребность создания скоростного общественного транспорта в связи с увеличением расстояния от жилой застройки до левобережной промзоны и до центра города.

Генеральным планом предусматривается размещение первоочередной трассы скоростного общественного транспорта (скоростного трамвая, монорельса, легкого метро) от западного жилого района по ул. Кривенкова, Водопьянова, третьему мостовому переходу на ул. 9 Мая и проходным НЛМК.

В дальнейшем линия скоростного транспорта может быть проложена в район Романово и к ОЭЗ «Липецк».

Также предусматривается организация новых поперечных связей в центральной части города, в том числе, путем строительства новых мостов через Каменный Лог:

- в створе ул. Горького для сквозного движения от ул. Гагарина до ул. Неделина;
- в створе улиц Доватора-Филипченко для сквозного движения от ул. Космонавтов до пр. Победы;
- продление ул. Юных натуралистов в северном направлении до ул. Космонавтов и в южном направлении - до ул. 50 лет НЛМК;
- продление магистральной улицы в районе Нижнего парка от Петровского моста до ул. Суденовской.

На перспективу намечены места строительства автотранспортных развязок в разных уровнях:

- ул. Московская, кольцо 9-го микрорайона;
- ул. Гагарина, кольцо Трубного завода;
- ул. Студеновская, пересечение в районе ул. Маяковского.

В результате проектных мероприятий магистральная улично-дорожная сеть г. Липецка увеличится на 82 км. Плотность магистральной сети составит $1,4 \text{ км/км}^2$ территории застройки.

На сегодняшний день разработана проектная документация на следующие объекты транспортной инфраструктуры города Липецка.

1. Улица Стаханова от ул. Водопьянова до проспекта им. 60 лет СССР и от проспекта им. 60 лет СССР до ул. Катюкова. V этап строительства. Транспортная развязка на ул. Водопьянова в городе Липецке.

Реализация данного проекта позволит разгрузить транспортные потоки ул. Водопьянова и ул. Стаханова.

Протяженность кольцевой развязки - 254 м.п.

Стоимость строительства - 34 500 000 рублей.

Кроме того, по объекту «Улица Стаханова от ул. Водопьянова до проспекта им. 60 лет СССР и от проспекта им. 60 лет СССР до ул. Катюкова» не выполнены работы по II этапу - улица Стаханова от ул. Водопьянова до проспекта им. 60 лет СССР (примыкание к 23 микрорайону) и IV этапу - улица Стаханова от проспекта им. 60 лет СССР до ул. Катюкова (примыкание к 22 микрорайону). Выполнение работ на указанных участках требует корректировки проектно-сметной документации с учетом выполненных работ по I этапу - примыкание к району МЖК и III этапу - примыкание к 24 микрорайону и подготовки проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта.

2. Дорожно-транспортная инфраструктура жилой застройки в районе ул. Опытной, Лебедянского шоссе, ул. Виктора Музыки в городе Липецке.

Проектная документация разработана с целью обеспечения дорожно-транспортной инфраструктурой территории новой многоэтажной жилой застройки в районе пересечения Боевого проезда и улицы Опытной в городе Липецке.

Протяженность ул. Музыки - 903 м.п.

Протяженность внутриквартальных дорог - 987 м.п.

Ориентировочная стоимость строительства - 170 500 000 рублей.

В зоне строительства дороги по ул. Музыки расположены инженерные сети. В настоящее время решаются вопросы с собственниками сетей по их выносу или защите. Стоимость строительства уточнится по принятым проектным решениям защиты сетей.

3. Улица Белана в границах 30 микрорайона в городе Липецке.

Улица Белана в границах 30 микрорайона запроектирована в соответствии с планом развития седьмого жилого района города Липецка, нормами и правилами, как магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, с выходом на ул. Меркулова - ул. Свиридова и Воронежское шоссе.

Строительство данной автодороги позволит обеспечить транспортную доступность строящегося 30, 31 микрорайонов города Липецка.

Протяженность - 633 м.п.

Стоимость строительства - 110 900 000 рублей.

4. Объездная автодорога в районе ул. Маяковского (от Петровского моста до ул. Студеновской).

Строительство автомобильной дороги от Петровского моста до ул. Студеновской, являющееся одним из этапов расширения сети автомобильных дорог в центральной части города Липецка, призвано решить вопрос перераспределения транспортных потоков и разгрузки улиц Плеханова, Ленина, Интернациональной от крупногабаритного транспорта.

Протяженность автодороги - 2,4 км.

Ориентировочная стоимость строительства - 500 000 000 рублей.

В настоящее время проектная документация находится на государственной экспертизе (ведется работа по снятию замечаний). В зоне производства работ по строительству автодороги находятся инженерные сети и в настоящее время решаются вопросы с собственниками сетей по их выносу или защите. Стоимость строительства уточнится по результатам госэкспертизы и принятым проектным решениям по защите сетей.

5. Комплексное благоустройство площади Победы с участком проспекта Победы от площади Победы до монумента «Танк» в городе Липецке.

В настоящее время выполняются проектные работы по данному объекту. Проектом предусмотрено выполнить капитальный ремонт автодороги протяженностью 3,7 км с мероприятиями, направленными на обеспечение безопасности дорожного движения.

6. Реконструкция и усиление Петровского моста через реку Воронеж в городе Липецке и подходов к нему.

Петровский мост построен в 1958 году. Впоследствии проводились реконструкции и ремонты моста. В 1975 году было произведено расширение проезжей части моста за счет выноса пешеходных тротуаров на консоли. В 1993 году выполнялся капитальный ремонт трамвайных путей и проезжей части, а в 2006 году выполнен демонтаж трамвайных путей.

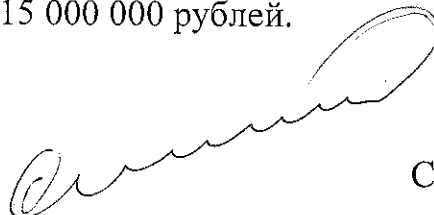
Данная реконструкция и усиление моста обоснованы физическим износом его строительных конструкций и возрастающими транспортными потоками.

Проектные решения по ремонту, усилению и другие мероприятия, повышающие эксплуатационную надежность сооружения, принимались по результатам обследования.

Протяженность моста с подходами - 1,75 км, в том числе длина моста 465 м.п.

Стоимость строительства - 615 000 000 рублей.

Глава города Липецка



С.В.Иванов