



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
28 СЕССИЯ**

РЕШЕНИЕ

22.11.2022

г.Липецк

№ 411

О законодательной инициативе Липецкого городского Совета депутатов по внесению в Липецкий областной Совет депутатов проекта закона Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»»

Рассмотрев проект закона Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»», внесенный Главой города Липецка, руководствуясь статьями 36, 59 Устава городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации, принятого решением Липецкого городского Совета депутатов от 24.02.2015 № 990, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Липецкий областной Совет депутатов проект закона Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании,

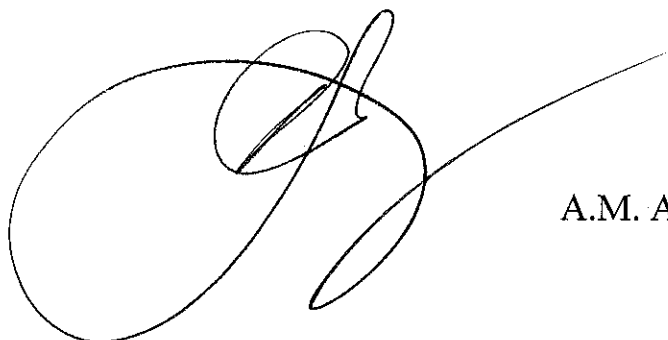
реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»» (прилагается).

2. Направить настоящее решение и проект закона Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»» в Липецкий областной Совет депутатов.

3. Назначить представителем Липецкого городского Совета депутатов при рассмотрении указанного законопроекта в Липецком областном Совете депутатов Чекрыжова Евгения Анатольевича – председателя департамента транспорта администрации города Липецка.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Липецкого городского
Совета депутатов



А.М. Афанасьев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к проекту закона Липецкой области

«Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»»

Проект закона Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»» (далее – законопроект) разработан в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 30 Устава Липецкой области.

Концессионное соглашение о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области (далее – концессионное соглашение) заключается для достижения целей развития транспортного комплекса, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 № 3363-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

Концессионное соглашение заключено с концессионером - Обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК» (далее - концессионер) в соответствии с частью 4.10 статьи 37 Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (далее-Федеральный закон), на основании постановления администрации города Липецка от 04 октября 2022 года № 2248 «О заключении концессионного соглашения».

Сторонами Соглашения являются конcedesнт, концессионер и субъект Российской Федерации: в качестве конcedesнта выступает город Липецк от имени которого выступает администрация города Липецка, в качестве субъекта Российской Федерации – Липецкая область от имени которой выступает Правительство Липецкой области, в качестве концессионера – Общество с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ Липецк».

Предметом концессионного соглашения являются обязательства концессионера за счет собственных и (или) привлеченных средств осуществить создание объекта концессионного соглашения, право собственности на который

принадлежит или будет принадлежать концеденту, и выполнять работы с использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам и обязательства концедента по предоставлению концессионеру права владения и пользования объектом концессионного соглашения для осуществления деятельности по его использованию (эксплуатации) в качестве транспорта общего пользования в целях осуществления перевозок пассажиров и багажа, нести иные обязанности, предусмотренные концессионным соглашением

Объектом концессионного соглашения являются объекты транспортной инфраструктуры наземного электрического транспорта общего пользования и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, состоящие из трамвайной инфраструктуры и подвижного состава в муниципальном образовании городская округа город Липецк Липецкой области, на момент заключения концессионного соглашения состоящий из недвижимого имущества и движимого имущества, технологически связанного между собой и предназначенного для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением; перечень которого определен концессионным соглашением.

Концессионное соглашение вступает в силу в дату заключения и действует 240 (двести сорок) месяцев с даты заключения. Дата ввода объекта концессионного соглашения в эксплуатацию – не позднее 31.12.2025 года.

Реконструкция и строительство сетей городского трамвая, а также относящейся к ним инфраструктуры, осуществляются в соответствии с графиком создания. Длина реконструируемых трамвайных путей городского трамвая – 40,8 км (уточняется проектной документацией). Длина строящихся трамвайных путей городского трамвая – 5,2 км (уточняется проектной документацией). Приобретение (поставка) односекционных трамваев – 46 ед.

Концессионная плата устанавливается в твердой сумме платежей в размере 10 000 (десять тысяч) рублей, в том числе НДС 1 667 (одна тысяча шестьсот шестьдесят семь), за весь период эксплуатации, и вносится концессионером концеденту в форме единовременного платежа в срок не позднее 12 (двенадцати) месяцев с даты начала эксплуатации путем перечисления соответствующей суммы на лицевой счет концедента.

Максимальный размер привлекаемых концессионером инвестиций (предельный размер расходов на создание объекта Соглашения, которые предполагается осуществить концессионером) составляет совокупно 14 543 227 432 (четырнадцать миллиардов пятьсот сорок три миллиона двести двадцать семь тысяч четыреста тридцать два) рублей 21 коп., включая средства капитального гранта в размере 4 150 520 399 (четыре миллиарда сто пятьдесят миллионов пятьсот двадцать тысяч триста девяносто девять) рублей 76 коп. Указанный размер инвестиций включает НДС, подлежащий уплате подрядчиками, поставщиками и иными лицами, привлеченными концессионером для выполнения работ (оказания услуг) по Созданию.

Принятие законопроекта потребует выделения дополнительных денежных средств из областного бюджета.

Концессионным соглашением предусмотрены обязательства концедента по финансированию расходов на создание объекта концессионного соглашения (в том числе капитальный грант) в период создания объекта концессионного соглашения, а также выплата концессионеру платы концедента за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат концессионера в связи с выполнением работ по эксплуатации объекта концессионного соглашения, работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в период эксплуатации концессионного соглашения.

Принятие проекта закона Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов и иных нормативных правовых актов Липецкой области.

Финансово-экономическое обоснование
к проекту закона Липецкой области «Об утверждении заключения
концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации
объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с
ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с
перевозками пассажиров транспортом общего пользования в
муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой
области, между городским округом город Липецк Липецкой области и
Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью
«МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»»

Принятие Закона Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»» потребует финансирование из областного бюджета в объеме 24 523,84 млн руб.

Расходные обязательства администрации города Липецка (концедента) по концессионному соглашению составят 24 523,84 млн руб., из них размер субсидии из областного бюджета составит 24 523,84 млн руб.

На финансирование части расходов на создание, реконструкцию и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств (капитальный грант) на 2023 год, на 2024 год и на 2025 год в областном бюджете должно быть предусмотрено 4 150,52 млн руб., из них:

в 2023 году – средства в объеме 1 907,92 млн руб.;

в 2024 году – средства в объеме 1 481,63 млн руб.;

в 2025 году – средства в объеме 760,97 млн. руб.

Начиная с 2023 года в областном бюджете должна быть предусмотрена выплата концессионеру (инвестиционный платеж, включая возмещение затрат на уплату процентов), а также средства на операционные затраты (эксплуатационные расходы) в объеме 20 373,32 млн. руб.

Таким образом, для выполнения обязательств в рамках заключенного концессионного соглашения дополнительно потребуются средства областного бюджета:

в 2023 году – в объеме 228,58 млн. руб.;

в 2024 году – в объеме 508,23 млн. руб.;

в 2025 году – в объеме 616,68 млн руб.;

в 2026 году – в объеме 1 403,04 млн руб.;

в 2027 году – в объеме 1 369,42 млн руб.;

в 2028 году – в объеме 1 334,26 млн руб.;

в 2029 году – в объеме 1 299,33 млн руб.;

в 2030 году – в объеме 1 264,61 млн руб.;

в 2031 году – в объеме 1 230,12 млн руб.;

в 2032 году – в объеме 1 195,87 млн руб.;

в 2033 году – в объеме 1 161,87 млн руб.;

в 2034 году – в объеме 1 128,12 млн руб.;

в 2035 году – в объеме 1 094,65 млн руб.;

в 2036 году – в объеме 1 061,46 млн руб.;

в 2037 году – в объеме 1 028,55 млн руб.;

в 2038 году – в объеме 995,96 млн руб.;

в 2039 году – в объеме 963,67 млн руб.;

в 2040 году – в объеме 931,70 млн руб.;

в 2041 году – в объеме 900,09 млн руб.;

в 2042 году – в объеме 657,14 млн руб.;

Объем инвестиций концессионера на этапе создания и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств составляет 14 543,23 млн руб. Размер указанных инвестиций, включает НДС, подлежащий уплате подрядчиками, поставщиками и иными лицами, привлеченными Концессионером для выполнения работ (оказания услуг) по Созданию.

Затраты концессионера, вложенные на этапе создания и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств включают:

- затраты концессионера на проектно-изыскательские работы, связанные с созданием и реконструкцией объекта концессионного соглашения;
- затраты концессионера на осуществление строительно-монтажных работ на объекте;
- затраты на приобретение подвижного состава;
- иные расходы Концессионера, связанные с созданием и эксплуатацией объекта концессионного соглашения.

Проект

Вносит
Липецкий городской
Совет депутатов

ЗАКОН ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

Об утверждении заключения концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК»

Статья 1

Утвердить заключение концессионного соглашения от 5 октября 2022 года о создании, реконструкции и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Липецк Липецкой области, между городским округом город Липецк Липецкой области и Липецкой областью, и обществом с ограниченной ответственностью «МОВИСТА РЕГИОНЫ ЛИПЕЦК».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор
Липецкой области

И.Г.Артамонов