



**Администрация
города Липецка**

Советская ул., д. 5, г. Липецк, 398001

Телефоны: 23 96 27; факс 22 51 15

E-mail: munitcom@cominfo.lipetsk.ru

07.09.2018 № 2565-01-12

На № _____ от _____

Председателю Липецкого
городского Совета депутатов

И.В.Тинькову

Уважаемый Игорь Владимирович!

Прошу Вас внести для рассмотрения в Липецком городском Совете депутатов проект о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

Докладчик по указанному вопросу – заместитель председателя департамента транспорта администрации города Липецка Е.А.Чекрыжов.

- Приложение:
1. Проект о внесении изменений в «Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» на 2 л. в 1 экз.;
 2. Пояснительная записка к проекту о внесении изменений в «Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» на 6 л. в 1 экз.;
 3. Приложение 1 к пояснительной записке на 1 л. в 1 экз.
 4. Приложение 2 к пояснительной записке на 3 л. в 1 экз.
 5. Приложение 3 к пояснительной записке на 7 л. в 1 экз.
 6. Перечень нормативных правовых актов города Липецка, подлежащих признанию утратившими силу на 1 л. в 1 экз.;
 7. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
 8. Справочные данные на 1 л. в 1 экз.

Глава города Липецка

С.В.Иванов

В.С.Андреева
Кобзева Елена Владимировна
23-92-68

Липецкий городской Совет депутатов
Входящий № 1652-01-11
07.09.2018 г.

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В РЕШЕНИЕ ЛИПЕЦКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ОТ 31.10.2017 № 517 «О ПРОГНОЗНОМ ПЛАНЕ (ПРОГРАММЕ)
ПРИВАТИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА ГОРОДА
ЛИПЕЦКА НА 2018 ГОД И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД
2019 И 2020 ГОДОВ»**

Статья 1

Внести в Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утвержденный решением Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 № 517 («Липецкая газета», 2017, 17 ноября; 2018, 10 августа), следующее изменение:

Дополнить разделом 4 следующего содержания:

«Раздел 4. Перечень объектов муниципальной собственности, предлагаемых для приватизации путем преобразования унитарного предприятия в акционерное общество»

N п/п	Полное наименование муниципального унитарного предприятия	Место-нахождение	Основной вид деятельности	Средне-списочная численность работников по состоянию на 01.07.2018	Балансовая стоимость основных средств по состоянию на 01.07.2018, тыс. руб.	Размер уставного капитала, тыс. руб.	Стоимость чистых активов по состоянию на 01.07.2018, тыс. руб.
1.	Муниципальное унитарное предприятие "Липецкий пассажирский транспорт"	398005, г. Липецк, ул. Ферросплавная, 17	Деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутри-городским и пригородным пассажирским перевозкам	727,1	537283,4	111080,5	224837,0



Статья 2

Настоящие изменения вступают в силу со дня их официального опубликования.

Глава города Липецка

С.В.Иванов



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 № 517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

В соответствии с Федеральными Законами от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация города Липецка предлагает на рассмотрение проект о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

Суть представленных изменений заключается в преобразовании муниципального унитарного предприятия «Липецкий пассажирский транспорт» в акционерное общество по инициативе департамента транспорта администрации города Липецка.

Основные аргументы департамента, обусловившие принятие решения об акционировании предприятия, следующие.

1. Соответствие стратегическим направлениям работы с государственными и муниципальными предприятиями

В соответствии с Указом Президента РФ от 21.12.2017 № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции» (вместе с «Национальным планом развития конкуренции в Российской Федерации на 2018 - 2020 годы») в качестве одного из основополагающих принципов государственной политики по развитию конкуренции определено сокращение доли хозяйствующих субъектов, учреждаемых или контролируемых государством или муниципальными образованиями, в общем количестве хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на товарных рынках.

Соответствует стратегии развития МУП «Липецкпассажиртранс» (разработана в соответствии с Постановлением администрации г. Липецка от 29.07.2015 N 1361 "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и утверждению стратегий развития муниципальных унитарных предприятий города Липецка на срок до 5 лет и Порядка составления, утверждения и установления показателей программ финансово-хозяйственной деятельности муниципальных унитарных предприятий города Липецка"), утверждена в 2017 году.

2. Отсутствие социальных рисков в части ценообразования на основные виды услуг предприятия

Предметом деятельности муниципального унитарного предприятия «Липецкий пассажирский транспорт» в соответствии с Уставом является оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Необходимость регулирования предприятия со стороны органов власти и риски повышения увеличения бюджетной нагрузки или социальной напряженности ввиду изменения его правового статуса отсутствуют ввиду осуществления регулирования стоимости основной услуги предприятия региональным органом (Управление потребительского рынка и ценовой политики Липецкой области).

3. Отсутствие рисков имущественного характера

МУП ЛПТ на протяжении 2017-2018 годов осуществляло передачу в казну имущества, не используемого для осуществления непосредственной деятельности предприятия по предоставлению транспортных услуг населению.

В 2017 году: зданий и сооружений по адресам: ул. Полиграфическая, д.5, ул. Универсальный проезд, д.11 и ул. Елецкое шоссе, д.3.

В 2018 году: в рамках реорганизации предприятия путем выделения МУП «Горэлектротранс» - ул.Московская,77, оборудование и транспортные средства (в том числе спецтехника), необходимые для эксплуатации трамвайного парка.

До начала непосредственных процедур по акционированию будет завершена передача в казну отдельных объектов имущества, не используемых для осуществления непосредственной деятельности предприятия – общежитие, коммунальные сети.

В отношении 21 единицы автобусов марки «ЛиАЗ», закупленных по договору лизинга за счет средств бюджета города Липецка в 2017 году с целью замещения троллейбусного парка, сообщаем, что ввиду учета данных транспортных средств на балансе лизингодателя до момента окончания срока действия договора лизинга, администрацией города Липецка *не рассматривается* возможность включения данной техники в состав подлежащего приватизации имущественного комплекса унитарного предприятия. Указанные транспортные средства по окончании договора лизинга останутся в собственности муниципалитета и могут быть предоставлены для обслуживания муниципальных маршрутов города Липецка на правах аренды на конкурсной основе или переданы в хозяйственное ведение иного муниципального предприятия.

В отношении договоров лизинга на технику, приобретенную в период с декабря 2017 по август 2018г. (60 автобусов) за счет средств МУП, сообщаем, что правопреемство по данным договорам будет сохранено.

4. Отсутствие рисков потери управляемости

В соответствии с п.4. ст.40 «Сохранение доли государства или муниципального образования в уставном капитале акционерных обществ» Федерального закона от 21.12.2001 № 178-ФЗ (ред. от 31.05.2018) «О приватизации государственного и муниципального имущества» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2018) «При наличии в государственной или муниципальной собственности акций созданного в процессе приватизации акционерного общества, предоставляющих на момент принятия соответствующего решения более чем 50 процентов голосов на общем собрании акционеров, увеличение уставного капитала указанного акционерного общества путем дополнительного

выпуска акций может осуществляться с уменьшением доли государства или муниципального образования в случае принятия положительного решения Правительством Российской Федерации, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления и только при условии сохранения государством или муниципальным образованием своей доли в размере не менее чем 50 процентов голосов плюс одна голосующая акция». Таким образом, потеря контрольного пакета акций общества и, как следствие, потеря управляемости, невозможны.

5. Оценка преимуществ финансово-экономической деятельности акционерного общества по отношению к правовой форме муниципального унитарного предприятия

Акционерное общество	Муниципальное унитарное предприятие
Оперативность закупочной деятельности	
Правовая основа регулирования - Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»	Правовая основа регулирования - Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Средний цикл закупочных процедур – от 7 до 15 дней.	Средний цикл закупочных процедур – 45 дней.
<p>Основные статьи расходов, требующие оперативности проведения закупочных процедур:</p> <p>Горючее и смазочные материалы, доля в суммарном объеме расходов – 21% (на основании данных прогноза бюджета предприятия на 2018 год: расходы 990,509 млн.руб., расходы по ст.горючее – 196,8 млн.руб, по ст.смазочные материалы – 11,98 млн.руб.).</p> <p>Эксплуатационный ремонт, доля в суммарном объеме расходов – 8% (на основании данных прогноза бюджета предприятия на 2018 год, расходы по ст.эксплуатационный ремонт 77,1 млн.руб.).</p> <p><i>Упущенная выгода от простоя автобуса на городских маршрутах МУП «Липецкпассажиртранс» (по факту за 7 месяцев 2018 года) в день составляет от 6,3 до 12,0 тыс.руб.</i></p> <p><i>При минимальной разнице в длительности проведения закупочных процедур для АО и для МУП в 30 календарных дней упущенная выгода от простоя 1 автобуса достигает 360 тыс.руб.</i></p> <p>Расчет приведен в приложении 1.</p>	
Коммерческая подвижность Возможность кредитования в операционной деятельности и в целях инвестирования в обновление подвижного состава	
Кредитование под залог имущества АО. Балансовая стоимость имущества,	Правовая основа регулирования - Федеральный закон от 14.11.2002 №161-ФЗ «О государственных и муниципаль-

предварительно предлагаемого к включению в состав подлежащего приватизации имущественного комплекса унитарного предприятия составляет 537,3 млн.руб. В том числе по имуществу, приемлемому в качестве залога:

- здания и сооружения 102,6 млн.руб.,
- транспортные средства 344,6 млн.руб.

Информация об обременениях МУП «Липецкпассажиртранс» по состоянию на 15.08.2018

Информация о потребности в заемных средствах для продолжения мероприятий по обновлению подвижного состава (приложение 2)

Потребность в обновлении пассажирского парка МУП «Липецкпассажиртранс» обусловлена высокой степенью износа техники. 96% автобусов, переданных МУП на праве хозяйственного ведения, имеют амортизацию 100% и предельный физический износ (приложение 3)

ных унитарных предприятиях»

В соответствии со статьей 24, заимствования могут осуществляться в форме банковских и бюджетных кредитов, размещения облигаций и выдачи векселей.

Унитарное предприятие вправе осуществлять заимствования только по согласованию объема и направлений использования привлекаемых средств с собственником имущества унитарного предприятия.

В случае заимствования обязательным требованием банков является предоставление обеспечения заемных средств в форме:

- гарантии муниципального образования (собственника),
- залога имущества.

В соответствии с Решением Липецкого городского Совета депутатов от 22.07.2008 № 846 (ред. от 19.12.2017) «О Положении об основах бюджетного устройства и бюджетного процесса в городе Липецке» предоставление гарантии муниципалитета в целях кредитования предприятий, имеющих правовую форму муниципального унитарного предприятия, не представляется возможным.

При залоге имущества муниципального унитарного предприятия в документ, фиксирующий согласие собственника о передаче имущества в залог, обязательно включается оговорка о том, что возможная реализация имущества не лишит предприятие возможности осуществлять уставную деятельность. В отношении имущества, находящегося на праве хозяйственного ведения в МУП (транспортная база, подвижной состав) данное условие невыполнимо.

Единые условия получения субсидий для всех юридических лиц, включая АО и МУП		
Увеличение количества высокодоходных маршрутов. Сохранение (расширение доли рынка)		
<p>Использование механизмов кредитования под залог имущества акционерного общества с целью обеспечения конкурентного преимущества для участия в аукционных процедурах на право осуществления перевозок по высокодоходным муниципальным маршрутам.</p> <p>Увеличение доли рынка до 65%.</p>	<p>Только в случае осуществления закупки за счет бюджетных средств техники объемом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для сохранения существующей доли рынка и маршрутов предприятия – не менее 103 единиц (для компенсации процессов выбытия); - для увеличения доли рынка за счет получения права на обслуживание высокорентабельных маршрутов - до 200 ед. техники (компенсация выбытия с целью сохранения объемов обслуживания социальных маршрутов и увеличение пассажирского парка для обслуживания дополнительных маршрутов). <p>Суммарный объем бюджетных инвестиций в обновление автобусного парка за период 2019-1 полугодие 2020 г. – от 800 млн. руб.</p>	
<i>Справочно: Информация о порядке заключения контрактов на право обслуживания муниципальных маршрутов</i>		
<p>С перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах города Липецка заключены договора на выполнение регулярных перевозок сроком до 31.12.2020 года.</p> <p>В случае расторжения договоров по инициативе любой из сторон последующее право на осуществление перевозок пассажиров по данному маршруту может быть предоставлено только по результатам открытых аукционных процедур на конкурсной основе. Кроме того, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 28.06.2018) право на обслуживание всех муниципальных маршрутов должно быть определено путем аукционных процедур и заключения муниципальных контрактов не позднее 14.07.2020 года.</p> <p>В соответствии с концепцией развития пассажирского транспорта на территории города Липецка, с целью стимулирования пассажироперевозчиков к мероприятиям по обновлению подвижного состава, повышению комфортности и</p>		

безопасности перевозок, одним из критериев отбора планируется наличие доли пассажирского парка сроком эксплуатации не более 3 лет на уровне не менее 25% от общего количества единиц, осуществляющих перевозки по маршруту.

Таким образом, увеличение количества высокодоходных маршрутов для МУП «Липецкпассажиртранс» возможно в следующих сценариях:

- отказ от обслуживания низкорентабельных маршрутов с целью высвобождения техники для обслуживания высокорентабельных маршрутов (по итогам участия в аукционных процедурах);

- увеличение доли рынка, в том числе за счет обслуживания высокорентабельных маршрутов, только в случае продолжения и осуществления мероприятий по обновлению подвижного состава в 2019 и первом полугодии 2020г.

Мотивация персонала

Возможность утверждения гибкой системы мотивации сотрудников в зависимости от результатов деятельности.

Отсутствие существенных стимулов для производительности труда сотрудников. Правовая основа - Постановление администрации г. Липецка от 08.06.2015 № 996 (ред. от 01.11.2017) «Об утверждении Положения об условиях оплаты труда руководителей, их заместителей, главных бухгалтеров муниципальных унитарных предприятий и хозяйственных обществ города Липецка»

Сроки согласовательных процедур по мероприятиям в сфере финансово-хозяйственной деятельности

Отсутствие согласовательных процедур по основному объему мероприятий (в соответствии с Уставом общества), оперативность принятия и реализации управленческих решений

До 60 дней (в зависимости от уровня согласования: учредитель, профильные структурные подразделения администрации города Липецка, Липецкий городской Совет депутатов).

Следуя основным направлениями государственной политики с целью формирования устойчивой конкурентной среды в сфере пассажирских перевозок и на основании вышеизложенного считаем целесообразным преобразование муниципального унитарного предприятия «Липецкпассажиртранс» в акционерное общество.

Начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка



В.С.Андреева

Информация

к пояснительной записке к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

Расчет

**упущенной выгоды в день в связи с простоем автобуса
на городских маршрутах МУП "Липецкпассажиртранс"
(по факту 7 месяцев 2018 г.)**

Среднесуточный пробег 1 а/м с пассажирами на городских маршрутах (факт 7 месяцев 2018 г.)	217,8 км
Фактические доходы на 1 км платного пробега за период с 1 января по 31 июля 2018 г.	
В среднем на всех городских маршрутах	28,92 руб.
Наиболее доходные маршруты (2,8,12,27,37,102)	40,53 руб.
Самый доходный маршрут - 102	55,15 руб.
Маршрут с максимальным пробегом - 27	46,33 руб.
Сумма упущенной выгоды в день от простоя 1 а/м в 2018 году	
В среднем на всех городских маршрутах	6299 руб.
Наиболее доходные маршруты (2,8,12,27,37,102)	8827 руб.
Самый доходный маршрут - 102	12012 руб.
Маршрут с максимальным пробегом - 27	10091 руб.

Начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка



С.Андреева

Информация

к пояснительной записке к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов»

Потребность в заемных средствах для продолжения мероприятий по обновлению подвижного состава МУП «Липецкпассажиртранс»

За текущий период 2018 года МУП «Липецкпассажиртранс» списано ввиду невозможности или экономической нецелесообразности восстановления 23 автобуса 2002-2004 годов производства. До конца года планируется к списанию еще 20 единиц техники, в 2019 году – 60 единиц. Суммарное выбытие техники за период 2018-2019 гг. составит 103 автобуса.

С целью замещения МУП «Липецкпассажиртранс» приобретены 20 единиц газомоторной техники марки «Волгабас» в мае-июне 2018г.

Для продолжения мероприятий по обновлению автобусного парка проведен анализ существующих на рынке предложений.

Оптимальным считаем приобретение дополнительно до 71 единицы техники тремя партиями до конца 2018 года:

- 25 единиц новой техники марки Волгабас 5270G2. Автобусы газовые, полностью низкопольные вместимостью 111 мест. Стоимость прямой закупки у дилера автобуса с кондиционером, видеонаблюдением, навигацией и тахографом - 7,155 млн.руб. при средней розничной цене 9,4 млн.руб. На сегодняшний день техника данной марки имеет сравнительно небольшое число нареканий со стороны службы эксплуатации предприятия. По итогам закупки предыдущей партии газовой техники, финансовый блок отмечает экономию при ее использовании в сравнении с дизельной.

- 10 единиц новой техники марки МАЗ 103486. Автобус дизельный, полунизкопольный, вместимость 98 чел. Стоимость автобуса в базовой комплектации порядка 8,2 млн.руб. Техника данной марки проходила тестовую эксплуатацию в городе Липецке в июне 2018 года, по итогам которой серьезных недостатков не выявлено.

- 36 единиц техники марки МАЗ с пробегом (2012 года выпуска). Суммарная стоимость закупки – 55 млн.руб. Автобусы находятся в хорошем техническом состоянии. Продавец гарантирует проведение предпродажной подготовки и ТО с гарантией не менее 6 мес. Закупка автобусов с пробегом не относится к приоритетам предприятия. Однако является вынужденной мерой ввиду превышения объемов списания транспортных средств над приобретением и ограниченности финансовых ресурсов. Предприятие также рассматривает возможность аренды данных автобусов (решение в процессе переговоров).

По итогам 2018 при списании 43 и планируемом приобретении 91 единицы техники, чистый прирост парка составит 48 единиц.

Данные автобусы могут быть направлены на отказ от привлечения арендованных транспортных средств на рентабельных маршрутах №№30, 22 (22 единицы) и увеличение выпуска на них на 26 единиц при условии исключения дублирующих маршрутов по данным направлениям. Однако стоит отметить, что договора с частными перевозчиками на обслуживание маршрутов заключены до 31.12.2020г. В связи с чем существует риск опротестования данных действий в судебном порядке.

Средняя суточная выручка 1 автобуса, обслуживающего данные направления, оценочно составляет от 12 до 15 тыс.руб. Затраты предприятия на обслуживание 1 единицы техники с учетом лизинговых платежей в зависимости от используемого вида топлива, по данным предприятия, составляет также от 12 до 15 тыс.руб. (газомоторное и дизельное, соответственно). Таким образом, использование 48 единиц новой техники на указанных маршрутах, позволит окупать понесенные затраты.

В то же время 43 единицы техники, закупленные с целью компенсации выбытия, будут использоваться на существующих малорентабельных, но социально значимых маршрутах, которые не позволяют в полной мере окупить расходы на их приобретение и эксплуатацию и потребуют субсидирования на данные цели.

Источником финансирования закупки новой техники может являться уже используемая предприятием схема лизинга на 5 лет или кредитование.

Потенциальными контрагентами по лизингу выступают Центр-Лизинг, ВЭБ-Лизинг, Сбербанк-Лизинг. Средняя процентная ставка по договорам лизинга 11,98% годовых.

Кредитные предложения банков (Газпром, ВТБ, Сбербанк, РосЕвробанк, ЛКБ) составляют в среднем 10-10,5% годовых.

Объем необходимых средств на закупку составляет (без учета первоначального взноса за счет собственных средств в объеме 30%):

Волгабас 5270G2 (25 ед.) 178,87 млн.руб.

МАЗ 103486 (10 ед.) 82 млн.руб.

МАЗ с пробегом (36 ед.) 55 млн.руб.

Экономически более выгодной является закупка с использованием кредитной схемы. Суммарная выгода при приобретении новых автобусов в кредит превысит 65,8 млн.руб.

Механизм финансирования	ставка, %	период, мес.	Стоимость ед.ТС, млн.руб.	Стоимость 1 ед. ТС с учетом удорожания (за 60 мес.), млн.руб.	Разница в стоимости 1 ед., млн.руб.	Разница в стоимости и за партию, млн.руб.
Лизинг	11,98	60	7,155 (Волгабас);	11,44	+1,78	44,5

			8,2 (МАЗ)	13,2	+2,13	21,3
Кредит (20-30% перв.взнос)	10,0	60	7,155 (Волгабас);	9,66		
			8,2 (МАЗ)	11,07		

Начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка



В.С.Андреева

Информация

к пояснительной записке к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов»

Перечень основных средств

Группа учета ОС	Стоимость	Амортизация (износ)	Остаточная стоимость
Основное средство, Инвентарный номер, Дата принятия к учету			
Здания	102 579 579,66	30 225 491,42	72 354 088,24
Сооружения	34 093 428,09	11 272 758,45	22 820 669,64
Машины и оборудование (кроме офисного)	44 517 718,52	42 472 239,09	2 045 479,43
Офисное оборудование	3 994 560,55	3 987 829,91	6 730,64
Транспортные средства	344 623 895,91	338 946 645,33	5 677 250,58
Автокран КС-357151 гос № Е283СВ 48 Гар № 927, 75265, 25.08.1997	215 000,00	215 000,00	
автомобиль легковой VOLKSWAGEN 7HC CARAVELLE гос. № м518кх , 993, 24.02.2014	1 681 606,24	1 485 418,81	196 187,43
Витязь 0303-15 гос.№ е183во (гар.№ 722), 1722, 09.10.1996	1 747 340,00	1 747 340,00	
ГАЗ-2705 К955СО (гар.№ 938), 87397, 01.06.2008	388 000,00	388 000,00	
ГАЗ-2705 гос.№ Е917АЕ (гар.№ 903), 57370, 30.12.2005	293 000,00	293 000,00	
ЗИЛ-157 гос.№ б/н (гар.№ 840), 27398, 30.08.1972	5 836,00	5 836,00	
ЗИЛ-431410 гос.№е109но (гар.№ 812), 1812, 12.03.1997	35 615,00	35 615,00	
ЗИЛ-431412 гос.№ е061вр (гар.№ 810), 1810, 05.07.1997	95 950,00	95 950,00	
ИЖ 2717-230 / С037УТ/ - автомобиль, 043235061, 20.09.2005	173 577,00	173 577,00	
КамАЗ-4310 гос.№б/н (гар.№ 815), 1815, 20.09.1994	193 083,00	193 083,00	
КамАЗ-43101 гос.№ е003ев (гар.№ 916), 38, 18.12.1991	132 900,00	132 900,00	
Камаз-65115-017 № к007ку (гар.№ 939), 60939, 17.12.2008	1 940 000,00	1 940 000,00	
Краз-255 / Е033РА / - тех. помощь, 043235102, 08.08.1993	127 249,00	127 249,00	
КрАЗ-260 гос.№ е081ау (гар.№ 921), 87599, 26.04.1988	164 917,00	164 917,00	
ЛАДА ГРАНТА -219000 гос. № м634ау /гар.№931/, 931, 28.12.2012	243 750,00	243 750,00	

ЛАДА ГРАНТА -219000 гос. № м635ау /гар.№937/, 937, 28.12.2012	243 750,00	243 750,00	
ЛАДА ГРАНТА -219000 гос. № м642ау /гар.№919/, 919, 28.12.2012	243 750,00	243 750,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас454 (гар.№ 253), 20253, 22.12.2008	3 300 000,00	3 300 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас455 (гар.№ 455), 50455, 22.12.2008	3 300 000,00	3 300 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас456 (гар.№ 551), 50551, 22.12.2008	3 300 000,00	3 300 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас457 (гар.№ 255), 20255, 22.12.2008	3 300 000,00	3 300 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас458 (гар.№ 315), 30315, 22.12.2008	3 300 000,00	3 300 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас459 (гар.№ 547), 40547, 22.12.2008	3 300 000,00	3 300 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас460 (гар.№ 112), 10112, 22.12.2008	3 300 000,00	3 300 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас849 (гар.№ 220), 20220, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас850 (гар.№ 532), 50532, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас853 (гар.№ 534), 50534, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас854 (гар.№ 221), 20221, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас855 (гар.№ 401), 40411, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас856 (гар.№ 402), 40402, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас857 (гар.№ 403), 40403, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас858 (гар.№ 306), 30306, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас859 (гар.№ 307), 30307, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас860 (гар.№ 102), 10102, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-525626 гос.№ ас861 (гар.№ 103), 101103, 13.10.2009	3 723 000,00	3 723 000,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа045 (гар.№ 886), 1886, 10.02.2003	1 856 311,00	1 856 311,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа047 (гар.№ 889), 1889, 10.02.2003	1 856 313,00	1 856 313,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа052 (гар.№ 235), 27268, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа054 (гар.№ 160), 27270, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа061 (гар.№ 61), 27273, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа062 (гар.№ 324), 27280, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа063 (гар.№ 63), 27279, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа064 (гар.№ 391), 27278, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	

ЛиАЗ-52564 гос.№ аа065 (гар.№ 392), 27277, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа069 (гар.№ 69), 27283, 28.02.2003	1 857 757,00	1 857 757,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа070 (гар.№ 394), 27287, 28.02.2003	1 857 757,00	1 857 757,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа071 (гар.№ 266), 27284, 28.02.2003	1 857 757,00	1 857 757,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа073 (гар.№ 73), 27286, 28.02.2003	1 857 757,00	1 857 757,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа074 (гар.№ 74), 27288, 28.02.2003	1 857 757,00	1 857 757,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа078 (гар.№ 393), 27292, 28.02.2003	1 857 758,00	1 857 758,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа178 (гар.№ 78), 37293, 26.11.2003	1 811 887,00	1 811 887,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа185 (гар.№ 85), 37300, 26.11.2003	1 811 887,00	1 811 887,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа187 (гар.№ 87), 37302, 26.11.2003	1 811 886,00	1 811 886,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа685 (гар.№ 241), 47339, 30.07.2004	1 811 247,00	1 811 247,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа688 (гар.№ 68), 37321, 30.12.2003	1 813 501,00	1 813 501,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа689 (гар.№ 89), 37318, 30.12.2003	1 813 503,00	1 813 503,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа784 (гар.№ 398), 47328, 14.07.2004	1 559 156,00	1 559 156,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа786 (гар.№ 163), 47329, 14.07.2004	1 559 155,00	1 559 155,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа788 (гар.№ 247), 47327, 14.07.2004	1 559 156,00	1 559 156,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа790 (гар.№ 271), 47326, 14.07.2004	1 559 155,00	1 559 155,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа793 (гар.№ 779), 1779, 27.07.2004	1 559 566,00	1 559 566,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа794 (гар.№ 778), 1778, 27.07.2004	1 559 566,00	1 559 566,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа796 (гар.№ 785), 1785, 27.07.2004	1 559 566,00	1 559 566,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа797 (гар.№ 784), 1784, 27.07.2004	1 559 566,00	1 559 566,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа802 (гар.№ 783), 1783, 27.07.2004	1 559 566,00	1 559 566,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа813 (гар.№ 389), 47337, 30.07.2004	1 857 122,00	1 857 122,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа814 (гар.№ 237), 47338, 30.07.2004	1 857 122,00	1 857 122,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ аа815 (гар.№ 218), 47331, 30.07.2004	1 857 120,00	1 857 120,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав214 (гар.№ 777), 1777, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав215 (гар.№ 764), 1764, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав216 (гар.№ 767), 1767, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав218 (гар.№ 766), 1766, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	

ЛиАЗ-52564 гос.№ ав220 (гар.№ 763), 1763, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав221 (гар.№ 773), 1773, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав222 (гар.№ 776), 1776, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав224 (гар.№ 772), 1772, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав228 (гар.№ 769), 1769, 31.12.2003	1 811 171,00	1 811 171,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав627 (гар.№ 232), 27267, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав628 (гар.№ 82), 37297, 26.11.2003	1 811 887,00	1 811 887,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав630 (гар.№ 79), 37294, 26.11.2003	1 811 887,00	1 811 887,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав632 (гар.№ 180), 47324, 14.07.2004	1 559 155,00	1 559 155,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав633 (гар.№ 83), 37298, 26.11.2003	1 811 887,00	1 811 887,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав641 (гар.№ 397), 47330, 14.07.2004	1 559 153,00	1 559 153,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав642 (гар.№ 388), 27272, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав647 (гар.№ 262), 27275, 28.02.2003	1 857 757,00	1 857 757,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав648 (гар.№ 357), 27274, 28.02.2003	1 857 757,00	1 857 757,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав651 (гар.№ 228), 27263, 28.02.2002	1 684 514,00	1 684 514,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав656 (гар.№ 84), 37299, 26.11.2003	1 811 887,00	1 811 887,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав660 (гар.№ 80), 37295, 26.11.2003	1 811 887,00	1 811 887,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ав663 (гар.№ 217), 27260, 28.02.2002	1 684 513,00	1 684 513,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ан038 (гар.№ 219) "ав657", 27262, 28.02.2002	1 684 514,00	1 684 514,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ан103 (гар.№ 286) "аа787", 47323, 14.07.2004	1 559 155,00	1 559 155,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ас518 (гар.№ 59), 27282, 28.02.2003	1 857 756,00	1 857 756,00	
ЛиАЗ-52564 гос.№ ас952 (гар.№ 208), 47332, 30.07.2004	1 857 120,00	1 857 120,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав304 (гар.№ 39), 57344, 30.06.2005	2 143 797,00	2 143 797,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав305 (гар.№ 41), 57346, 30.06.2005	2 143 797,00	2 143 797,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав315 (гар.№ 526), 1526, 30.06.2005	2 143 460,00	2 143 460,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав317 (гар.№ 521), 1521, 30.06.2005	2 143 461,00	2 143 461,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав318 (гар.№ 524), 1524, 30.06.2005	2 143 461,00	2 143 461,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав357 (гар.№ 525), 1525, 30.06.2005	2 143 461,00	2 143 461,00	

ЛиАЗ-525645 гос.№ ав358 (гар.№ 523), 1523, 30.06.2005	2 143 461,00	2 143 461,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав474 (гар.№ 75), 57350, 30.12.2005	2 269 986,00	2 269 986,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав475 (гар.№ 202), 57352, 30.12.2005	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав479 (гар.№ 201), 57353, 30.12.2005	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав480 (гар.№ 503), 57358, 30.12.2005	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав481 (гар.№ 504), 57359, 30.12.2005	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав483 (гар.№ 501), 57356, 30.12.2005	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав488 (гар.№ 105), 57360, 30.12.2005	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав491 (гар.№ 205), 57364, 30.12.2005	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав601 (гар.№ 110), 67372, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав602 (гар.№ 108), 67373, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав603 (гар.№ 109), 67374, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав606 (гар.№ 207), 67378, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав608 (гар.№ 310), 67380, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав612 (гар.№ 515), 67386, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав613 (гар.№ 585), 67387, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав615 (гар.№ 111), 67375, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав617 (гар.№ 569), 67388, 30.01.2006	2 269 985,00	2 269 985,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав635 (гар.№ 29), 57349, 30.06.2005	2 144 202,00	2 144 202,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав638 (гар.№ 40), 57345, 30.06.2005	2 143 797,00	2 143 797,00	
ЛиАЗ-525645 гос.№ ав643 (гар.№ 27), 57347, 30.06.2005	2 143 795,00	2 143 795,00	
ЛиАЗ-525653 гос.№ ае304 (гар.№ 213), 213, 20.12.2012	4 513 818,00	3 600 307,31	913 510,69
ЛиАЗ-525653 гос.№ ае305 (гар.№ 211), 211, 20.12.2012	4 513 818,00	3 600 307,31	913 510,69
ЛиАЗ-525653 гос.№ ае306 (гар.№ 331), 331, 20.12.2012	4 513 817,00	3 600 306,64	913 510,36
ЛиАЗ-525653 гос.№ ае307 (гар.№ 313), 313, 20.12.2012	4 513 817,00	3 600 306,64	913 510,36
ЛиАЗ-525653 гос.№ ае308 (гар.№ 214), 214, 20.12.2012	4 513 818,00	3 600 307,31	913 510,69
ЛиАЗ-525653 гос.№ ае309 (гар.№ 320), 320, 20.12.2012	4 513 817,00	3 600 306,64	913 510,36
ЛиАЗ-5293 гос.№ ас461 (гар.№ 254), 20254, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
ЛиАЗ-5293 гос.№ ас462 (гар.№ 316), 30316, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	

Лиаз-5293 гос.№ ас463 (гар.№ 548), 40548, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
Лиаз-5293 гос.№ ас464 (гар.№ 549), 40549, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
Лиаз-5293 гос.№ ас465 (гар.№ 512), 50512, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
Лиаз-5293 гос.№ ас466 (гар.№ 113), 10113, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
Лиаз-5293 гос.№ ас467 (гар.№ 317), 30317, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
Лиаз-5293 гос.№ ас468 (гар.№ 114), 10114, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
Лиаз-5293 гос.№ ас469 (гар.№ 518), 50518, 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
Лиаз-5293 гос.№ ас470 (гар.№ 256), 20256 , 16.12.2008	3 700 000,00	3 700 000,00	
МАЗ-53366 гос.№ е097вв (гар.№ 813), 1813, 29.08.1997	229 977,00	229 977,00	
Паз-32053-110-77 гос.№ ае123 (гар.216), 117549, 02.03.2011	1 330 000,00	1 330 000,00	
Паз-32053-110-77 гос.№ ае226 (гар.407), 117551 , 23.08.2011	1 068 750,00	1 068 750,00	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас982 (гар.404), 107536, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас983 (гар.558), 107537, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас984 (гар.321), 107538, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас985 (гар.322), 107539, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас986 (гар.557), 107540, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас987 (гар.234), 107541, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас988 (гар.120), 107542, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас989 (гар.121), 107543, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас990 (гар.222), 107544, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас991 (гар.224), 107545, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас992 (гар.405), 107546, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас993 (гар.406), 107547, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
Паз-32053-110-77 гос.№ ас994 (гар.559), 107548, 01.05.2010	1 076 923,08	1 076 923,08	
ПАЗ-32054-07 гос.№ ас839 (гар.№ 319), 30319, 13.10.2009	960 000,00	960 000,00	
ПАЗ-32054-07 гос.№ ас852 (гар.№ 701), 70701, 01.05.2010	960 000,00	960 000,00	
с-Троллейбус ВЗТМ 5284-02, 301150137, 22.02.2006	2 050 000,00	2 050 000,00	
с-Троллейбус ВЗТМ 5284-02, 301150127, 15.02.2006	2 050 000,00	2 050 000,00	

с-Троллейбус ВЗТМ 5284-02, 301150132, 15.02.2006	2 050 000,00	2 050 000,00	
с-Троллейбус ВЗТМ 5284-02, 301150131, 15.02.2006	2 050 000,00	2 050 000,00	
с-Троллейбус ВЗТМ 5284-02, 301150124, 30.12.2005	2 052 114,00	2 052 114,00	
с-Троллейбус ВЗТМ 5284-02, 301150122, 30.12.2005	2 052 114,00	2 052 114,00	
с-Троллейбус ВЗТМ 5284-02, 301150134, 27.02.2006	2 050 000,00	2 050 000,00	
с-Троллейбус ЗИУ 682Г, 301150008, 11.10.2010	3 020 000,00	3 020 000,00	
с-Троллейбус ЗИУ 682Г-016- 02, 301150141, 31.12.2008	3 400 000,00	3 400 000,00	
с-Троллейбус ЗИУ 682Г-016- 02, 301150139, 31.12.2008	3 400 000,00	3 400 000,00	
тойота камри М170АУ (710), 07535, 21.01.2010	955 333,63	955 333,63	
УАЗ 220694-033 Е0730Т(гар.№ 936), 77395, 31.07.2007	277 875,00	277 875,00	
Производственный и хозяйственный инвентарь	881 988,60	845 347,54	36 641,06
Итого	530 691 171,33	427 750 311,74	102 940 859,59

Начальник управления имущественных и
земельных отношений администрации
города Липецка



В.С.Андреева

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ

Принятие проекта о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» не требует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу нормативных правовых актов города Липецка.

Начальник управления имущественных и земельных
отношений администрации города Липецка



В.С.Андреева

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

Повышение эффективности деятельности предприятия приведет к положительному финансовому результату, снизится объем субсидии, предоставляемой из средств городского бюджета на покрытие убытков от перевозок.

Приватизируемое предприятие при сохранении 100% акций муниципалитета будет находиться под его контролем.

Инструменты управления предприятием создаются через институты совета директоров, которые формируются муниципалитетом.

Начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка



В.С.Андреева

Справочные данные

к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

1. Кредитные обязательства.

Договор о кредитовании банковского счета «овердрафт» № 15/116 от 20.12.2016 с ПАО «Липецккомбанк» лимит 30,0 млн. руб.

Сумма кредита по кредитному договору с АО «РОСЕВРОБАНК» № 5466000013180000172018118183 от 03.04.2018 составляет 30,0 млн. руб.

Сумма кредита по кредитному договору с АО «РОСЕВРОБАНК» № 5466000013180000332018118182 от 03.04.2018 составляет 15,0 млн. руб.

Контракт № 0546600001317000068 от 08.11.2017 на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов с ООО «НООТ» в размере 443,3 млн. руб. с НДС.

Контракт № 0546600001318000029 от 16.04.2018 на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов с ООО «НООТ» в размере 86,3 млн. руб. с НДС.

Контракт № 0546600001318000030 от 30.05.2018 на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов с ООО «НООТ» в размере 86,3 млн. руб. с НДС.

2. Аренда земельных участков.

Местонахождение	Площадь, кв.м.	Кадастровая стоимость, руб.
Ул. Ферросплавная, 17	47 232	101 450 085,12
Ул. Ферросплавная, 38	14 915	25 284 206,30
Ул. Ферросплавная, 38 б	242	1 095 535,77
Ул. Гагарина, 106 а	3 403	7 072 148,63
Ул. 9 Мая, 24	7 917	14 470 534,26
Ул. Неделина, стр. 2Д	6 715	30 797 877,45
Право постоянного (бессрочного) пользования		
Ул. Ферросплавная	376	1

3. Договоры аренды недвижимого имущества

Срок действия договоров	Адрес	Площадь	Арендатор
01.06.2018-30.05.2019	Ул. Ферросплавная, 17	142,0	ООО «ГлонасАвто»
26.10.2015-26.09.2020	Ул. Ферросплавная, 17	24,85	ООО «ЛТАЗС»
12.01.2017-11.01.2022	Ул. Ферросплавная, 17	131,1	ООО «АвангардПлюс»
	Ул. Гагарина, 106 а	98,7	
	Ул. 9 Мая, 24	53,5	
01.01.2018-30.11.2018	Ул. Ферросплавная, 17	13,2	ОКУ «Агентство автомобильного транспорта Липецкой области»
	Ул. 9 Мая, 24	7,7	

Начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка

В.С.Андреева