**Проверка финансово-хозяйственной деятельности МУП «Липецкая городская транспортная компания»**

В соответствии с планом работы Счетной палатой города Липецка проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности МУП «Липецкая городская транспортная компания» (Предприятие) за 2016 год.

В соответствии с Уставом предприятие занимается оказанием возмездных услуг по диспетчерскому и оперативному управлению движением транспортных средств, мониторингу работы транспорта общего пользования, обеспечением работы автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, обеспечением функционирования транспортной платежной системы, инкассацией и обслуживанием пунктов реализации и пополнения транспортных карт.

Деятельность предприятия является убыточной. Так, в 2016 году предприятием получен убыток в сумме 780,0 тыс. руб., что на 1264,0 тыс. руб. меньше аналогичного показателя за 2015 год.

Основными статьями дохода предприятия – 79 %, является деятельность по оказанию услуг по диспетчеризации движения общественного транспорта и доходы от агентского вознаграждения за прием и хранение денежных средств на транспортных картах.

Не смотря на то, что предприятием в 2016 году осуществлялась диспетчеризация 187 муниципальных и 388 транспортных средств частных перевозчиков, 84 % доходов от данного вида деятельности приходится на муниципальный транспорт.

Аналогичная ситуация и с доходами по агентскому вознаграждению.

Стоимость услуг по агентским договорам и услугам диспетчеризации для МУП «Липецкпассажиртранс» значительно отличается от стоимости услуг для частных перевозчиков, при этом калькуляция (обоснование) тарифа не составлялась.

В нарушениист. 10 п. 1.4 Устава города Липецка, стоимость услуг диспетчеризации для муниципального перевозчика (МУП «Липецкпассажиртранс»), а так же стоимость на услуги по агентированию Департаментом транспорта не устанавливалась.

Фактические рейсы, выполненные перевозчиком МУП «Липецкпассажиртранс» составили 97,7 % от запланированных, регулярность рейсов составила 81,1 %, у частных перевозчиков процент выполнения плановых рейсов колеблется от 13,5 до 81,0%, регулярность рейсов составляет от 13,0 до 64,0 %. Так же отмечается большое количество рейсов частных перевозчиков с выключенной системой навигации и рейсов, совершенных вне расписания. Таким образом, ни одним частным перевозчиком не выполняются условия договоров на выполнение перевозок на маршрутах, заключенных с Департаментом транспорта.

На 40 остановочных павильонов разрешение на установку и эксплуатацию рекламной конструкции не получено, однако на 23-х из них реклама размещается, что нарушает [положения](consultantplus://offline/ref=72AC58B87BA195AD540645C2F78493EB50C124FFE7D99B9D2CCF11FE84859D95726794E91C709457i8RCM) Федерального закона от N 38-ФЗ «О рекламе» и несет риски административной ответственности. Визуальным осмотром остановочных павильонов установлено, что стекла на остановочных павильонах грязные, оклеены объявлениями, разбиты.

В проверяемом периоде производились несоизмеримые разовые премии АУП и работникам МУП «ЛГТК», по договору подряда принимались работники, не отвечающие квалификационным требованиям.

По результатам контрольного мероприятия руководителю направлено представление с предложениями об устранении выявленных нарушений и недостатков.