



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
27 СЕССИЯ**

11.10.2022

РЕШЕНИЕ

г.Липецк

№ 406

Об отчете

**о результатах деятельности департамента транспорта
администрации города Липецка в 2021 году
и в текущем периоде 2022 года**

Рассмотрев информацию о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2021 году и в текущем периоде 2022 года, представленную Главой города Липецка, руководствуясь статьями 36, 59 Устава городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации, принятого решением Липецкого городского Совета депутатов от 24.02.2015 № 990, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по транспорту, дорожному хозяйству и благоустройству, Липецкий городской Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Принять к сведению информацию о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2021 году и в текущем периоде 2022 года (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Липецкого городского
Совета депутатов

А.М.Афанасьев

Информация о результатах деятельности департамента транспорта администрации города Липецка в 2021 году и в текущем периоде 2022 года

Принята решением сессии Липецкого городского
Совета депутатов от 11.10.2022 № 406

Департамент транспорта администрации города Липецка (далее – департамент) является структурным подразделением администрации города Липецка, на который в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» возложены полномочия по организации транспортного обслуживания населения городского округа город Липецк.

В настоящее время в городе Липецке перевозки пассажиров транспортом общего пользования осуществляются 2 муниципальными предприятиями (МУП «Липецкий пассажирский транспорт» и МУП «Городской электротранспорт») и 17 перевозчиками немуниципальной формы собственности, которыми совместно обслуживается 73 маршрута общей протяженностью 1210,6 км (из которых 53 – автобусных регулярных, 13 – сезонных садоводческих и 5 – трамвайных маршрутов).

По состоянию на 30.06.2022 в пассажирских перевозках задействовано 590 транспортных средств (54 трамвайных вагона и 536 автобусов, из которых 204 автобуса муниципальных и 332 автобуса перевозчиков немуниципальной формы собственности).

В настоящее время в будние дни плановый выпуск на муниципальных маршрутах составляет 450 ед., в выходные дни – 377 ед. Транспортное обслуживание населения организовано с 5 утра до 1 часа ночи.

Департаментом регулярно проводится работа, направленная на повышение качества транспортного обслуживания жителей города Липецка, в том числе с проведением обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оценки наполняемости салонов транспортных средств на остановочных пунктах транспорта общего пользования. В 2021 году проведено 17 таких мероприятий, в первом полугодии 2022 года – 3. По результатам, в случае необходимости, вносятся изменения в схемы муниципальных маршрутов регулярных перевозок и производится корректировка расписаний движения транспортных средств.

В 2021 году департаментом транспорта администрации города Липецка внесены изменения в схемы 5 муниципальных маршрутов регулярных перевозок:

№ 323А «Ж/д вокзал – 3 участок ЛТЗ» – движение автобусов организовано по короткой схеме «пл. Клименкова – 3 участок ЛТЗ»;

№ 323 «Ж/д вокзал – пл. Клименкова» – движение автобусов организовано до ул. Пришвина (район Опытной станции);

№ 48 «Центральный рынок – сады «Рудоуправления» – в схему маршрута включены дополнительные остановочные пункты по пути следования;

№ 28К «Магазин «Метро» – НЛМК» (временный на период реконструкции ул. 50 лет НЛМК) – в схему маршрута включен остановочный пункт «пл. Петра Великого»;

№ 353 «п. Сырский Рудник – НЛМК» – движение автобусов организовано через автовокзал «Липецк».

Данные изменения позволили улучшить транспортное обслуживание микрорайона «Звездный», районов Опытной станции, Сырского Рудника, Манежа, СНТ «Сады Рудоуправления».

Вместе с тем, в 2021 году Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики» была выполнена научно-исследовательская работа по подготовке обоснованных предложений по оптимизации маршрутной сети города Липецка, которые были положены в основу документа планирования регулярных перевозок. Данная научно-исследовательская работа выполнялась параллельно с актуализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Липецка и комплексной схемы организации дорожного движения в городе Липецке.

С мая 2021 года ведется реконструкция ул. 50 лет НЛМК. В целях обеспечения транспортного обслуживания района Манеж, в период проведения ремонтных мероприятий, в работу городского пассажирского транспорта были внесены изменения. Так, движение автобусов по маршрутам № 9 «Парк Молодежный – ул. Воровского», № 302 «пл. Кольцевая» – ул. Доменщиков» было организовано до магазина «Метро». Также были организованы два временных маршрута: № 28К «Магазин «Метро» – НЛМК», № 55 «пл. Кольцевая – ул. Воровского». Вместе с тем, на остановочном пункте «пл. Кольцевая» с транспортных средств муниципального маршрута № 27 «НЛМК – 30 микрорайон» предусмотрена бесплатная пересадка в автобус маршрута № 55 для проезда к ул. 50 лет НЛМК при условии предъявления билета оплаты проезда со временем открытия билета не ранее 1 часа назад текущего дня. Те же условия действительны при проезде от ул. 50 лет НЛМК к пл. Кольцевой на автобусе маршрута № 55 для пересадки в транспортные средства маршрута № 27. Эта мера позволяет пассажирам, ранее совершавшим поездки с Манежа на автобусах маршрута № 28, добираться до Октябрьского рынка и микрорайона «Европейский» без дополнительных затрат.

С 19 апреля до 6 сентября велась реконструкция ул. Зегеля. В период проведения работ автобусы следовали в объезд ремонтируемого участка по ул. Плеханова и ул. Гагарина.

Работа сезонных садоводческих маршрутов в весенне-летнем периоде 2021 года была организована с 17 апреля по 31 октября. До 31 августа перевозка пассажиров осуществлялась по 13 маршрутам с плановым выпуском подвижного состава 18 ед. в будние дни и 20 ед. в выходные дни.

С 1 сентября по 23 октября в связи с сокращением продолжительности светового дня и пассажиропотока плановый выпуск на садоводческих маршрутах составлял 16 ед. в будние дни, 19 ед. в выходные дни. С 24 по 31 октября плановый выпуск на садоводческих маршрутах составлял 13 ед. в будние дни, 14 ед. в выходные дни. В 2021 году на садоводческих маршрутах предоставлялось право бесплатного проезда всем категориям граждан.

11.07.2022 завершен переход на контрактную систему закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в городе Липецке. Формирование лотов осуществлялось таким образом, чтобы совместно с прибыльными маршрутами перевозчиками обслуживались социально значимые маршруты с низким пассажиропотоком. Данная мера позволила перераспределить издержки между перевозчиками и снизить нагрузку на бюджет. Муниципальные контракты на обслуживание 45 муниципальных маршрутов заключены на 1 год, еще 14 муниципальных маршрутов, из которых 1 временный (№ 55 «пл. Кольцевая – ул. Воровского»), обслуживаются в рамках контрактов, заключенных с единственным поставщиком.

В рамках перехода на контрактную систему был внесен ряд изменений в работу городского пассажирского транспорта. В целях снижения степени дублирования прекращено обслуживание муниципальных маршрутов № 24А «п. Сырский Рудник – ул. Космонавтов», № 311 «ул. Пришвина – Цементный завод, КПП», № 353 «п. Сырский Рудник – НЛМК». Вместе с тем, были внесены изменения в маршруты № 11 «ул. Пришвина – Цементный завод, КПП», № 24 «п. Сырский Рудник – Чаплыгинское шоссе», № 28 «п. Сырский Рудник – НЛМК», № 346 «30 микрорайон – ул. Доменщиков», призванные не допустить ухудшение транспортного обслуживания населения.

Так, с 11.07.2022 на маршруте № 11 увеличен плановый выпуск автобусов в будние дни с 4 до 8 ед., в выходные дни с 4 до 6 ед., по маршрутам №№ 24, 28 – с 4 до 6 ед. по будним дням. По маршруту № 346 плановый выпуск в будние дни увеличен с 14 до 16 ед., в выходные дни – с 11 до 12 ед., при этом подвижной состав малого класса заменен на автобусы средней и большой вместимости. Также на данном маршруте увеличена продолжительность работы автобусов на линии в вечернее время (до 00:27 против 21:59).

Кроме того, с 11.07.2022 был увеличен плановый выпуск на муниципальных маршрутах №№ 8, 12, 27, 321, 332, увеличена продолжительность работы маршрутов №№ 317, 321, 324, 379 в вечернее время. Также было возобновлено обслуживание муниципальных маршрутов №№ 302, 359, от которых ранее отказались перевозчики.

В текущем периоде 2022 года также были внесены изменения в схемы 8 муниципальных маршрутов:

№ 1 «Центральный рынок – п. Северный Рудник» – организованы рейсы до военного аэродрома;

садоводческие маршруты №№ 14, 15, 77 – в схемы маршрутов включены дополнительные остановочные пункты «Областная больница» (по требованию), «Полиграфический комплекс» (по требованию);

садоводческий маршрут № 77 «Технический университет – сады «Светлана» – движение автобусов в прямом направлении организовано через авторынок;

садоводческий маршрут № 48 «Центральный рынок – сады «Рудоуправления» – в схему маршрута включен дополнительный остановочный пункт «41 школа» (по требованию);

№ 36 «Ж/д вокзал – п. Сырский Рудник» – движение автобусов организовано по кольцевой схеме «Ж/д вокзал – Быханов сад – ул. Советская – Ж/д вокзал»;

№ 359 «28 микрорайон – пл. Петра Великого» – после возобновления обслуживания маршрута движение автобусов организовано по ул. Плеханова до района Центрального пляжа;

садоводческий маршрут № 41 «п. Матырский – сады «Дачный 3, 4, 5» – в схему маршрута включен дополнительный остановочный пункт «Поселковый совет» (по требованию).

Данные изменения позволили улучшить транспортное обслуживание военного аэродрома, садоводческих товариществ: «Светлана», «Сады Рудоуправления», «Тепличник», «Коммунальник», «Надежда», «Тракторостроитель 2», «Трубник», «Венера», «Дачный 1», «Дачный 2», «Цементник», «Металлург 4», а также районов, прилегающих к ул. Плеханова и Центральному пляжу.

С 27.04.2022 по 15.07.2022 проводилась реконструкция участка ул. Плеханова от пл. Плеханова до ул. Гагарина, в связи с чем движение автобусов по маршрутам №№ 2, 12, 9, 33, 39, 44, 300, 302, 315, 352 было организовано в объезд ремонтируемого участка по ул. Зегеля, ул. Ленина, ул. Гагарина.

С 16.04.2022 в рамках муниципальных контрактов организована работа 13 сезонных садоводческих маршрутов с плановым выпуском подвижного состава 18 ед. в будние дни и 20 ед. в выходные дни. В текущем году на садоводческих маршрутах также предоставляется право бесплатного проезда всем категориям граждан.

В 2021 году было разработано и утверждено 73 расписания движения муниципальных маршрутов в целях улучшения транспортного обслуживания населения города и оптимизации работы транспортного комплекса, в текущем периоде 2022 года – 52 расписания.

За 2021 год по муниципальным маршрутам было перевезено 65 239,4 тыс. пассажиров, из них 22 112,8 тыс. пассажиров – МУП «Липецкпассажиртранс», 3 186,1 тыс. пассажиров – МУП «Горэлектротранс», 39 940,5 тыс. пассажиров – перевозчиками немуниципальной формы собственности. Доля перевезенных пассажиров МУП «Липецкпассажиртранс» относительно частных перевозчиков составила 35,8%. В первом полугодии 2022 года по муниципальным

маршрутам было перевезено 35 226,4 тыс. пассажиров, из них 11 957 тыс. пассажиров – МУП «Липецкпассажиртранс», 1 639,4 тыс. пассажиров – МУП «Горэлектротранс», 21 630 тыс. пассажиров – перевозчиками немуниципальной формы собственности. Доля перевезенных пассажиров МУП «Липецкпассажиртранс» относительно частных перевозчиков составила 35,6%.

С целью контроля работы транспорта общего пользования на линии, в отчетном периоде департаментом совместно с сотрудниками ОГИБДД УМВД России по городу Липецку и Юго-Восточного МУГАДН ЦФО проводились рейдовые мероприятия, направленные на оценку соблюдения пассажироперевозчиками требований действующего законодательства в сфере безопасности дорожного движения и правил перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования. В 2021 году проведено 12 таких мероприятий, по результатам которых составлено 27 протоколов об административных правонарушениях на сумму штрафов в объеме 74 тыс. рублей. В текущем периоде 2022 года проведено 15 таких мероприятий, по результатам которых составлен 31 протокол об административных правонарушениях на сумму штрафов в объеме 64 тыс. рублей.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения департаментом проводятся мероприятия по поэтапному обновлению городского пассажирского транспорта.

В связи с участием города Липецка в федеральном проекте «Чистый воздух» национального проекта «Экология» в федеральном бюджете предусмотрены средства в размере 1,3 млрд. руб., из них на 2022 г. – 500 млн. руб., на 2023 г. – 800 млн. руб. В общей сложности планируется приобретение 60 газомоторных автобусов (25 ед. в 2022 году и 35 ед. в 2023 году).

Поставка 25 транспортных средств по контракту текущего года уже завершена. Цена контракта составила 491 450 000 руб. Модель приобретаемых автобусов – ЛИАЗ 529267, работающие на компримированном природном газе, приспособленные для перевозок маломобильных категорий граждан и оснащенные дополнительным оборудованием: кондиционерами, автоинформаторами, системой подсчета пассажиров, информационными табло, системой видеонаблюдения, тахографами.

В настоящее время автобусный парк газомоторной техники транспортных предприятий города Липецка составляет 226 единиц, из них 205 единиц работает на компримированном природном газе (метане), остальные – на сжиженном углеводородном газе (пропан-бутановой смеси).

Город Липецк является одним из десяти городов-участников федеральной программы по обновлению инфраструктуры и подвижного состава городского электрического транспорта.

Куратор федеральной программы – заместитель Председателя Правительства РФ – Руководитель Аппарата Правительства РФ Д.Ю. Григоренко.

Проект реализуется в рамках концессии с поддержкой федерального бюджета в размере 30% от первоначального объёма инвестиций. Остальные инвестиции возвратные, но с привлечением средств ВЭБ.РФ и ФНБ по субсидированной ставке (5-5,65%).

В город Липецк 25.05.2022 поступила частная концессионная инициатива от ООО «Мовиста Регионы Липецк». По итогам переговоров и уточнения параметров проекта 05.08.2022 на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о проведении торгов (torgi.gov.ru) было опубликовано предложение инвестора о заключении концессионного соглашения.

В рамках проекта планируется ремонт 40,8 км трамвайных путей, строительство 5,2 км новых путей (по ул. Стаханова – ул. Катукова), модернизация депо и закупка 46 новых трамвайных вагонов. Предварительный объём инвестиций – 13,9 млрд. руб. Инвестиционная фаза проекта, включающая обновление инфраструктуры и закупку новых трамваев, планируется к завершению в 2025 году.

Департаментом реализуются мероприятия по обеспечению доступности пассажирского транспорта для граждан с ограниченными физическими возможностями. На сегодняшний день 387 ед. (65% от общего количества подвижного состава, задействованного в перевозках, или 89% от максимального планового выпуска) по конструкции являются низкопольными или полунизкопольными, 511 ед. (86% от общего количества или 100% от максимального планового выпуска) оборудованы средствами ориентации для инвалидов по зрению, 42 ед. (7% от общего количества или 10% от максимального планового выпуска) – средствами ориентации для инвалидов по слуху, и 210 ед. (35% от общего количества или 48% от максимального планового выпуска) – наружными световыми маршрутными указателями.

В 2021 году департаменту транспорта были доведены бюджетные ассигнования на выплату субсидий в размере 630,1 млн. руб., из них:

467,9 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с автобусными перевозками, в т.ч. 208,1 млн. руб. – на возмещение части затрат, связанных с приобретением подвижного состава;

115,0 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с трамвайными перевозками;

38,3 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с садоводческими перевозками;

1,7 млн. руб. – на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением бесплатного проезда по садоводческим маршрутам;

2,2 млн. руб. – на выполнение муниципального задания МБУ «ЛГТК» на разработку и согласование в установленном порядке расписаний, а также графиков движения маршрутов наземного транспорта;

5,0 млн. руб. – на научно-исследовательскую работу по теме «Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования города Липецка».

В первом полугодии 2022 года департаменту транспорта доведены бюджетные ассигнования на выплату субсидий в размере 566,2 млн. руб., из них:

143,0 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с автобусными перевозками;

84,0 млн. руб. – на возмещение части затрат, не покрытых доходами, связанных с трамвайными перевозками;

231,3 млн. руб. – на возмещение части затрат, связанных с приобретением подвижного состава;

2,2 млн. руб. – на выполнение муниципального задания МБУ «ЛГТК» на разработку и согласование в установленном порядке расписаний, а также графиков движения маршрутов наземного транспорта;

105,7 млн. руб. – на погашение кредиторской задолженности МУП «Липецкпассажиртранс».

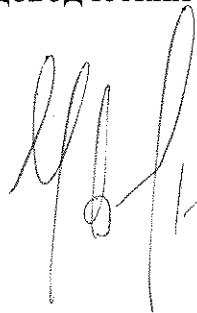
Кроме того, в первом полугодии 2022 года предусмотрено 136 млн. руб.:

70,0 млн. руб. – на осуществление закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

18,0 млн. руб. – на осуществление закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом;

47,9 млн. руб. – на осуществление закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа на садоводческих маршрутах.

Глава города Липецка



Е.Ю.Уваркина