



**Администрация  
города Липецка**

Советская ул., д. 5, г. Липецк, 398001  
Телефоны: 23 96 27; факс 22 51 15  
E-mail: munitcom@cominfo.lipetsk.ru

*08.08.2018* № *1267-01-12*  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Липецкого  
городского Совета депутатов

И.В.Тинькову

Уважаемый Игорь Владимирович!

Прошу Вас внести для рассмотрения в Липецком городском Совете депутатов проект изменений в «Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», принятый решением Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 № 517.

Докладчик по указанному вопросу – начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка В.С.Андреева.

- Приложение:
1. Проект изменений в «Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» на 2 л. в 1 экз.;
  2. Пояснительная записка к проекту изменений в «Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» на 1 л. в 1 экз.;
  3. Перечень нормативных правовых актов города Липецка, подлежащих признанию утратившими силу на 1 л. в 1 экз.;
  4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.

Глава города Липецка

С.В.Иванов

В.С.Андреева  
Кобзева Елена Владимировна  
23-92-68

Липецкий городской Совет депутатов
Входящий № <i>1474-01-17</i>
<i>08</i> 08 2018 г.

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В РЕШЕНИЕ ЛИПЕЦКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ  
ОТ 31.10.2017 № 517 «О ПРОГНОЗНОМ ПЛАНЕ (ПРОГРАММЕ)  
ПРИВАТИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА ГОРОДА  
ЛИПЕЦКА НА 2018 ГОД И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД  
2019 И 2020 ГОДОВ»**

**Статья 1**

Внести в Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утвержденный решением Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 № 517 (в редакции решения Липецкого городского Совета депутатов от 31.07.2018 № 718; «Липецкая газета», 2017, 17 ноября), следующее изменение:

Дополнить разделом 4 следующего содержания:

«Раздел 4. Перечень объектов муниципальной собственности, предлагаемых для приватизации путем преобразования унитарного предприятия в акционерное общество»

№ п/п	Полное наименование муниципального унитарного предприятия	Место-нахождение	Основной вид деятельности	Средне-списочная численность работников по состоянию на 01.06.2018	Балансовая стоимость основных средств по состоянию на 1 кв. 2018, тыс. руб.
2018 год					
1.	Муниципальное унитарное предприятие "Липецкий пассажирский транспорт"	398005, г. Липецк, ул. Ферросплавная, 17	Деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутри-городским и пригородным пассажирским перевозкам	722,8	904138,8

**Статья 2**

Настоящие изменения вступают в силу со дня их официального опубликования.

Глава города Липецка

С.В.Иванов



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 № 517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»**

В соответствии с Федеральными Законами от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация города Липецка предлагает на рассмотрение проект о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

Суть представленных изменений заключается в преобразовании муниципального унитарного предприятия «Липецкий пассажирский транспорт» в акционерное общество по инициативе департамента транспорта администрации города Липецка.

Основные аргументы департамента, обусловившие принятие решения об акционировании предприятия, следующие.

**Низкая конкурентоспособность МУП на рынке услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.**

На протяжении последних лет деятельность предприятия является убыточной. Это связано с рядом факторов внешнего и внутреннего характера. Так, на территории города оказание данного вида услуг осуществляют дополнительно 22 организации различной правовой формы. Доля предприятия от общей протяженности маршрутной сети города и количества обслуживаемых маршрутов составляет 67% соответственно. Однако количество перевезенных пассажиров из общего пассажиропотока по данным прошлого года составило всего 41%. В первую очередь это связано с обслуживанием социально значимых, необходимых горожанам маршрутов, но обладающих низким уровнем рентабельности и как следствие высокой себестоимостью перевозок. В качестве примера можно привести маршруты на Северный рудник, 10 Шахту, Косыревское кладбище, поселок Телецентр, поселок Заречье, с. Сселки, с. Желтые Пески и др. направления. Кроме того, муниципальное предприятие является единственным перевозчиком, обслуживающим пассажиров в ночное время.

**Отсутствие коммерческой гибкости и инвестиционных вложений.**

Средний возраст автопарка предприятия превышает 10 лет.

Ввиду невозможности и экономической нецелесообразности восстановления старого автопарка за прошедший период текущего года было списано 23 автобуса 2002-2004 годов производства, а новой техники приобретено только 20 единиц. Кроме того, до конца года планируется к списанию еще 20 автобусов, а в будущем году – 60. В результате за период 2018-2019 годов суммарное выбытие техники составит 103 единицы.



Из этого следует, что предприятие остро нуждается в обновлении автопарка.

**Возникновение сложностей в привлечении кредитных средств.**

В соответствии с действующим законодательством муниципальное предприятие не наделено правом собственности на имущество, закрепленное за ним собственником.

Предприятие вправе осуществлять заимствования в объемах и направлениях использования привлекаемых средств только по согласованию с собственником имущества, а также отдавать в залог или иным способом распоряжаться имуществом.

**Отсутствие оперативности закупочной деятельности.**

В соответствии с ФЗ №44 о контрактной системе в сфере закупок с момента начала процедуры до ее окончания проходит минимум 1,5 – 2 месяца.

На основании вышеизложенного акционирование муниципального предприятия сможет решить ряд проблем.

Обществу предоставится возможность самостоятельно привлекать внебюджетные инвестиции (кредиты, займы) на приобретение новой техники, что в свою очередь позволит предприятию увеличить объем перевозок за счет обслуживания более рентабельных маршрутов по итогам аукционных процедур. На сегодняшний момент участие предприятия в аукционах невозможно из-за ограниченного количества имеющихся транспортных средств.

Деятельность собственника имущества будет направлена на формирование действенной системы менеджмента для достижения максимального экономического результата.

Появится возможность осуществления закупок согласно ФЗ №223 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», что значительно скажется на оперативности процедур.

В соответствии с Указом Президента РФ от 21.12.2017 № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции» (вместе с «Национальным планом развития конкуренции в Российской Федерации на 2018 - 2020 годы») в качестве одного из основополагающих принципов государственной политики по развитию конкуренции определено сокращение доли хозяйствующих субъектов, учреждаемых или контролируемых государством или муниципальными образованиями, в общем количестве хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на товарных рынках.

Следуя основным направлениями государственной политики с целью формирования устойчивой конкурентной среды в сфере пассажирских перевозок и на основании вышеизложенного считаем целесообразным преобразование муниципального унитарного предприятия «Липецкпассажиртранс» в акционерное общество.

Начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка



В.С.Андреева

## ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ

Принятие проекта изменений в «Прогнозный план (Программу) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», принятый решением Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517, не требует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу нормативных правовых актов города Липецка.

Начальник управления имущественных и земельных  
отношений администрации города Липецка



В.С.Андреева

## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту о внесении изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 31.10.2017 №517 «О прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества города Липецка на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

Повышение эффективности деятельности предприятия приведет к положительному финансовому результату, снизится объем субсидии, предоставляемой из средств городского бюджета на покрытие убытков от перевозок.

Приватизируемое предприятие при сохранении 100% акций муниципалитета будет находиться под его контролем.

Инструменты управления предприятием создаются через институты совета директоров, которые формируются муниципалитетом.

Начальник управления имущественных и земельных отношений администрации города Липецка



В.С.Андреева