



**ЛИПЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ШЕСТОЙ СОЗЫВ
43 СЕССИЯ**

РЕШЕНИЕ

13.12.2023

г.Липецк

№ 644

**О результатах публичных слушаний по проекту изменений в
решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016
№ 204 «О Стратегии социально-экономического развития
города Липецка до 2035 года»**

Рассмотрев результаты публичных слушаний по проекту изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года», заключение на предложения участников публичных слушаний, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 22, 36 Устава городского округа город Липецк Липецкой области Российской Федерации, принятого решением Липецкого городского Совета депутатов от 24.02.2015 № 990, Положением «О публичных слушаниях в городе Липецке», принятым решением Липецкого городского Совета депутатов от 08.12.2015 № 48, учитывая решение постоянной комиссии Липецкого городского Совета депутатов по экономической и промышленной политике, развитию малого и среднего предпринимательства, Липецкий городской Совет депутатов

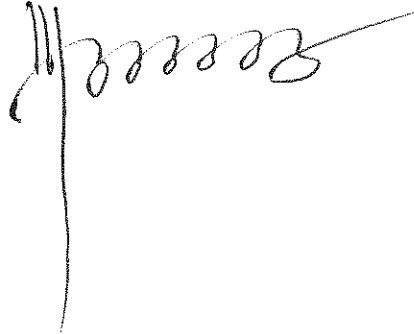
РЕШИЛ:

1. Принять результаты публичных слушаний по проекту изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года» (заключение на предложения участников публичных слушаний по проекту изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года» прилагается).

2. Направить настоящее решение и заключение на предложения участников публичных слушаний по проекту изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года» Главе города Липецка для официального опубликования.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Липецкого городского
Совета депутатов

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frai', with a long vertical line extending downwards from the end of the signature.

Е.В.Фрай

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на предложения участников публичных слушаний по проекту изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года»

28 ноября 2023 года

г. Липецк

В ходе проведения публичных слушаний по проекту изменений в решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года», проводимых с 02 по 28 ноября 2023 года, в организационный комитет по подготовке и проведению публичных слушаний поступило от 2 участников публичных слушаний 10 предложений:

- по электронному адресу 8;
- устно 2.

Раздел I. Перечень предложений участников публичных слушаний, рекомендованных к принятию:

№ п/п	Предложения участников публичных слушаний	Обоснование рекомендации к принятию
1.	<p>Пинаева Е.А. жительница города Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>Расширить перечень ключевых индикаторов по направлению «Транспортная инфраструктура».</p>	<p>В разделе «Транспортная инфраструктура, транспортировка и хранение» указана цель - создание транспортной системы города, удобной для жизни населения в условиях высокого уровня автомобилизации на основе проведения сбалансированной транспортной политики, включающей в себя улучшение качества услуг пассажирского транспорта и совершенствование магистральной улично-дорожной сети.</p> <p>Основными задачами в части транспорта являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- развитие экологически чистых видов транспорта, сокращение выбросов загрязняющих веществ за счет перехода на электричество и газомоторное топливо;- развитие городского наземного электротранспорта, строительство новых трамвайных веток, модернизация существующей сети, создание инфраструктуры для электротранспорта. <p>В рамках проекта комплексного развития электротранспорта в 2023 году планируется закупка 10 электробусов и 3 ультрабыстрых зарядных станций для них. Электробусные маршруты должны будут осуществлять функцию подвоза пассажиров к трамвайной сети с жилых массивов, размещённых</p>

		<p>на окраинах города.</p> <p>Таким образом, реализуемые департаментом мероприятия направлены развитие экологически чистых видов общественного транспорта, сокращение выбросов загрязняющих веществ за счет перехода на электричество, в том числе способствуют переориентации части населения с использования личных автомобилей на экологичный общественный транспорт.</p> <p>Учитывая изложенное, планируются к включению в Стратегию социально-экономического развития до 2035 года следующие ключевые индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %»; - «Суммарное количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом, тыс. чел. в год»; - «Суммарное количество пассажиров, перевезенных автомобильным пассажирским транспортом, тыс. чел. год»; - «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, %». <p>Данные индикаторы в полной мере характеризует достижение цели стратегического направления «Транспортная инфраструктура» в части совершенствования состояния магистральной улично-дорожной сети.</p>
2.	<p>Пинаева Е.А. жительница города Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>Расширить перечень ключевых индикаторов по направлению «Жилищное хозяйство и энергетика».</p>	<p>3 ноября 2022 года вступил в силу закон Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения в отношении создания, реконструкции и эксплуатации отдельных объектов централизованных систем водоснабжения и водоотведения города Липецка». Срок действия концессионного соглашения, заключенного между администрацией города Липецка и ООО «РВК Липецк» 49 лет с даты заключения данного соглашения.</p> <p>2 мая 2023 года вступил в силу закон Липецкой области «Об утверждении заключения концессионного соглашения в отношении создания, реконструкции и эксплуатации отдельных объектов централизованной системы водоотведения города Липецка» в отношении создания, реконструкции и эксплуатации отдельных объектов централизованной системы водоотведения города Липецка.</p> <p>Учитывая изложенное, в Стратегии социально-экономического развития до 2035 года утверждены</p>

		<p>следующие индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Доля населения, потребляющего качественную питьевую воду, соответствующую требованиям СанПиН, %»; - «Строительство и реконструкция водопроводных сетей, км»; - «Строительство и реконструкция сетей водоотведения, км»; - «Строительство и реконструкция сетей газоснабжения, км»; - «Строительство и реконструкция сетей теплоснабжения, км»; - «Строительство и реконструкция сетей электроснабжения, км»; - «Удельный вес общей площади ветхих и аварийных домов во всем жилищном фонде, %»; - «Доля паспортизированных инженерных сетей и объектов от количества выявленных бесхозных сетей и объектов, %». <p>Данные индикаторы в полной мере охарактеризуют степень достижения индикаторов по всем сферам коммунального хозяйства, а также мероприятий по переселению граждан из аварийного жилья.</p>
3.	<p>Пинаева Е.А. жительница города Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>Добавить описание используемых сценарных вариантов реализации Стратегии.</p>	<p>Неопределенность прогноза внешних условий обуславливает необходимость использования сценарных вариантов реализации Стратегии: инерционный (сценарий жестких ресурсных ограничений); базовый (сценарий умеренных ресурсных ограничений) и оптимистический (сценарий мягких ресурсных ограничений).</p>
4.	<p>Пинаева Е.А. жительница города Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>Привести в разделе «Флагманские проекты» суммы инвестиций по флагманским проектам в соответствии с планируемыми</p>	<p>1. Благоустройство города (в т.ч. парков, скверов, площадей, дворов и т.д.): инерционный – 1 872 млн руб., базовый – 4 944 млн руб., оптимистический – 11 088 млн руб.</p> <p>2. Благоустройство и строительство дорог: инерционный – 1 396 млн руб., базовый – 3 673 млн руб., оптимистический – 17 131 млн руб.</p> <p>3. Жилищное строительство: инерционный – 2 992 млн руб., базовый – 2 992 млн руб., оптимистический – 7 276 млн руб.</p> <p>4. Модернизация ВиВ и очистных сооружений: инерционный – 54 млн руб., базовый – 18 154 млн руб., оптимистический – 19 735 млн руб.</p> <p>5. Модернизация системы теплоснабжения: инерционный – 1 003 млн руб., базовый – 1 113 млн руб.</p>

	<p>сценарными вариантами.</p>	<p>руб., оптимистический – 5 587 млн руб.</p> <p>6. Модернизация электротранспортной инфраструктуры: базовый – 13 835 млн руб., оптимистический – 21 469 млн руб.</p> <p>7. Организация парковочного пространства: базовый – 195 млн руб., оптимистический – 195 млн руб.</p> <p>8. Проект утилизации медицинских отходов: инерционный – 192 млн руб., базовый – 192 млн руб., оптимистический – 192 млн руб.</p> <p>9. Реконструкция мостов: инерционный – 5 428 млн руб., базовый – 5 428 млн руб., оптимистический – 27 629 млн руб.</p> <p>10. Создание молодежных центров: инерционный – 52 млн руб., базовый – 52 млн руб., оптимистический – 262 млн руб.</p> <p>11. Строительство и реконструкция объектов спорта (в т.ч. Катящиеся камни, ФОК, ледовые арены, гребной канал, интернат и т.д.): инерционный – 276 млн руб., базовый – 1 576 млн руб., оптимистический – 10 876 млн руб.</p> <p>12. Строительство кладбищ и крематория: инерционный – 368 млн руб., базовый – 368 млн руб., оптимистический – 659 млн руб.</p> <p>13. Строительство общеобразовательных школ: базовый – 1 624 млн руб., оптимистический – 17 274 млн руб.</p> <p>17. Благоустройство Набережной р. Воронеж: базовый – 1 200 млн руб., оптимистический – 1 500 млн руб.</p> <p>18. Обустройство Каменного лога: базовый – 1 800 млн руб., оптимистический – 2 700 млн руб.</p> <p>25. КРТ: инерционный – 16 585 млн руб., базовый – 39 608 млн руб., оптимистический – 54 618 млн руб.</p> <p>26. Рекультивация полигонов: инерционный – 145 млн руб., базовый – 145 млн руб., оптимистический – 225 млн руб.</p> <p>28. IT-проекты, цифровизация: базовый – 35 млн руб., оптимистический – 105 млн руб.</p> <p>30. Создание индустриального парка на базе промышленной площадки «Свободный Сокол»: базовый – 150 млн руб., оптимистический – 150 млн руб.</p> <p>31. Возрождение Липецкого тракторного завода: базовый – 39 182 млн руб., оптимистический – 39 182 млн руб.</p>
5.	<p>Пинаева Е.А. жительница города</p>	<p>Доля детей в возрасте 1-6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу</p>

	<p>Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>Добавить в таблицу 4 «Ключевые индикаторы раздела 4 «Образование» по всем установленным индикаторам числовое значение за 2021 год.</p>	<p>по их содержанию в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях, в общей численности детей в возрасте 1-6: инерционный, базовый, оптимистический – 83,6%</p> <p>Доля детей, получающих образование в общеобразовательных учреждениях, находящихся на территории г. Липецка, в общей численности детей, подлежащих обучению по программам начального общего, основного общего, среднего общего образования и проживающих на территории: инерционный, базовый, оптимистический – 99,98%.</p> <p>Доля учащихся муниципальных общеобразовательных учреждений, обучающихся в первую смену, в общей численности учащихся муниципальных общеобразовательных учреждений: инерционный, базовый, оптимистический – 80,5%.</p> <p>Доля детей и молодежи от 5 до 18 лет, получающих дополнительное образование в муниципальных образовательных учреждениях, в общей численности населения г. Липецка от 5 до 18 лет: инерционный, базовый, оптимистический – 67,1%.</p> <p>Обеспеченность системы образования педагогическими кадрами: инерционный, базовый, оптимистический – 98,7%.</p>
6.	<p>Пинаева Е.А. жительница города Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>Добавить в таблицу 7 «Ключевые индикаторы» раздела 7 «Транспортная инфраструктура» по всем установленным индикаторам числовое значение за 2021 год.</p>	<p>Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии: инерционный, базовый, оптимистический – 61,3%</p> <p>Суммарное количество пассажиров, перевезенных городским электротранспортом: инерционный, базовый, оптимистический – 3 186 тыс. чел. в год.</p>
7.	<p>Пинаева Е.А. жительница города Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>Добавить в таблицу 10 «Ключевые индикаторы</p>	<p>Снижение выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, % по отношению к 2017 году:</p> <p>инерционный – 51%</p> <p>базовый – 50%</p> <p>оптимистический – 49%</p>

	<p>раздела 10 «природные ресурсы, улучшение экологической ситуации» корректное название индикатора «Снижение выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека по отношению,% по отношению к 2017 году» и добавить числовое значение за 2035 год.</p>	
8.	<p>Пинаева Е.А. жительница города Липецка, депутат Липецкого городского Совета депутатов по одномандатному избирательному округу № 15</p> <p>В разделе 11 «Политика в области экономики и предпринимательства, ESG-трансформация» исключить дублирующие абзацы 1,2 и 6,7, скорректировать абзацы 26-28.</p>	<p>Абзацы 6, 7 будут исключены.</p> <p>В городе Липецке создан и ежегодно реализуется многовекторный механизм поддержки предпринимательства - Координационный совет по поддержке МСП. Он включает несколько ступеней, от выявления общих и структурных проблем, до определения конкретных рычагов преодоления кризисных проблем на предприятиях.</p> <p>В последние годы большое внимание уделяется ESG повестке липецких компаний, лидером в данном направлении является ПАО «НЛМК», которое заняло первое место в итоговом обновлении ESG-рэнкинга, представленном агентством RAEX. В последние годы ПАО «НЛМК» уделяет ESG большее внимание: в 2019 году реализован проект по реконструкции центральной части парка Metallургов стоимостью 150 млн руб.</p> <p>Другими компаниями города также реализуются ESG проекты и в ближайшие годы, несмотря на трудности в экономической сфере, бизнес планирует продолжать работу в данном направлении.</p>

Раздел II. Перечень предложений участников публичных слушаний, рекомендованных к отклонению:

№ п/п	Предложения участников публичных слушаний	Обоснование рекомендации к отклонению
1	<p>Станский В.Д. житель города Липецка</p> <p>Внесение изменений в генеральный план города Липецка в части территории садовых</p>	<p>В соответствии с утвержденным постановлением Правительства Липецкой области от 30.12.2022 № 370 генеральным планом городского округа город Липецк территория СНТ «Металлург-1» и «Липецкстрой» расположены в зоне планируемой застройки индивидуальными жилыми домами. В соответствии с законом Липецкой области</p>

	<p>участков за Быхановым садом (в настоящее время ведется застройка данной территории коттеджами) с целью развития района Опытной станции.</p>	<p>от 27.12.2014 № 357-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Липецкой области и органами государственной власти Липецкой области» с 20.01.2020 полномочия органов местного самоуправления городского округа город Липецк в части подготовки и утверждения документов территориального планирования городского округа отнесены к полномочиям Липецкой области.</p> <p>Проект генерального плана городского округа город Липецк Липецкой области разработан ООО Градостроительный институт пространственного моделирования городов «Мирпроект» по заказу управления строительства и архитектуры Липецкой области.</p> <p>В период с 14.01.2022 по 18.02.2022 департаментом градостроительства и архитектуры администрации города Липецка были проведены общественные обсуждения по проекту генерального плана городского округа город Липецк с организацией экспозиции проектных материалов и консультацией специалистов.</p> <p>Все поступившие в ходе общественных обсуждений замечания и предложения, в том числе многочисленные обращения собственников земельных участков в СНТ «Металлург-1» с категорическим возражением против установления зоны планируемой застройки малоэтажными жилыми домами, а также строительства на территории товарищества дорог федерального, районного и общегородского значения, включены в протокол и заключение общественных обсуждений и направлены в адрес заказчика проекта - управление строительства и архитектуры Липецкой области для учета.</p> <p>С материалами генерального плана можно ознакомиться на официальном сайте департамента градостроительства и архитектуры администрации города Липецка www.depgrad48.ru в разделе «градостроительная документация» по ссылке: http://www.depgrad48.ru/planningdocumentation/masteplan/362.</p>
2	<p>Станский В.Д. житель города Липецка</p> <p>Отсыпка реки Студеновка для создания стратегической дороги в районе остановки «улица Титова» с целью соединения центра</p>	<p>Организация проезда через ул. Станционную до мкр. «Звездный» Генеральным планом города Липецка (на период до 2042 года.) не предусмотрено. Согласно материалам Генерального плана города Липецка для усиления связности Завокзального планировочного района с центром города предлагается построить эстакадные участки в местах пересечения городских улиц с железной дорогой:</p>

<p>города с микрорайоном «Звездный».</p>	<p>– в створе Боевого проезда до примыкания с ул. Гагарина;</p> <p>– в створе ул. Балмочных с трассировкой магистральной улицы районного значения от ул. Гагарина до проезда Промышленного;</p> <p>– в створе ул. Орловской с выходом на ул. Гайдара.</p> <p>В 2021 году за счет внебюджетных источников была разработана концепция «Путепроводный перехода через железнодорожные пути в Правобережном районе г. Липецка для соединения проезда Боевой и ул. Совхозная с ул. Гагарина». Для строительства эстакадного перехода потребуется переустройство сетей инженерно-технического обеспечения: теплотрассы, газопроводов среднего и низкого давления, водопровода, железнодорожных коммуникаций. Ориентировочная стоимость реализации концепции составит – 1,5 млрд. руб.</p> <p>Вопрос разработки ПСД на объект: «Путепровод через ж.д.пути Боевой проезд - ул. Гагарина» может быть рассмотрен в 2024 году или плановом периоде с учетом возможностей доходной базы бюджета и приоритетности расходов в целях дальнейшей возможности участия города в федеральных проектах. Реализация проектно-сметной документации позволит обеспечить транспортную доступность как к существующей застройке Опытной станции, так и к мкр. «Звездный», «Взлетный», тем самым разгрузив транспортные потоки по автомобильной дороге по Товарному проезду.</p>
--	---

Раздел III. Организационный комитет рекомендует:

Липецкому городскому Совету депутатов внести изменения в решение Липецкого городского Совета депутатов от 02.08.2016 № 204 «О Стратегии социально-экономического развития города Липецка до 2035 года».

Председатель
организационного комитета



В.И.Урываева

Секретарь
организационного комитета



О.М.Горбунов