



**Администрация города  
Липецка**

Советская ул., д. 5, г. Липецк, 398001  
Телефоны: 23-96-27; 22-51-15  
E-mail: munitcom@lipetskcity.ru

03.10.2023 53039 01-01-12

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

5021  
Председателю Липецкого  
городского Совета депутатов

Фрай Е.В.

Уважаемая Евгения Валерьевна!

Просим внести для рассмотрения в Липецком городском Совете депутатов проект «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Липецк на 2023 – 2035 годы».

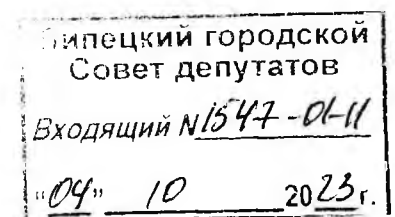
Докладчик по данному вопросу - председатель департамента дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка П.Н.Звонарев.

- Приложение:
1. Проект «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Липецк на 2023 – 2035 годы» на 431 л. в 1 экз.;
  2. Пояснительная записка к проекту на 3 л. в 1 экз.;
  3. Финансово-экономическое обоснование к проекту на 1 л. в 1 экз.;
  4. Перечень нормативных правовых актов города Липецка, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта на 1 л. в 1 экз.

Глава города Липецка

Е.Ю. Уваркина

Звонарев Павел Николаевич  
Бочаров Иван Александрович  
+7 (4742) 239 256



## Пояснительная записка

к проекту программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса в границах городского округа город Липецк, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения ПКРТИ поселений, городских округов», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и статьей 17 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» разработана Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ).

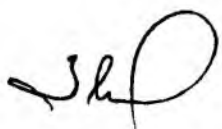
Разработка ПКРТИ направлена на всестороннее развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение:

- Безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории г. Липецка;

- Доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Липецка;

- Развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории г. Липецка;

- Развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью;



- Приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- Приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- Условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- Повышения эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

ПКРТИ разработана на период 2023-2035 гг., при разработке использовалось транспортное моделирование.

По результатам разработанного проекта ПКРТИ можно сделать следующие выводы:

Липецк имеет большой резерв развития транспортного предложения за счёт общественного транспорта, что, совместно с грамотной и последовательной градостроительной политикой, позволит избежать реализации негативного развития.

Необходимо провести комплексную реконструкцию и модернизацию трамвайного хозяйства для снижения времени хода и повышения привлекательности системы. В целях формирования системы магистрального транспорта в городе целесообразно дальнейшее развитие трамвайной сети с обеспечением связей с центром города, вокзалом, новыми жилыми микрорайонами.

Таким образом, после проведения предлагаемых мероприятий, трамвайная сеть в городе будет представлять собой аналог «наземного метро» с высоким охватом основных точек притяжения жителей и надёжным и предсказуемым режимом работы.

Развитие трамвайного хозяйства следует рассматривать в качестве первоочередного мероприятия, так как это позволит обеспечить жителей предсказуемым общественным транспортом и будет способствовать снижению темпов роста автомобилизации населения.

Развитие автобусного сообщения, на базе муниципального перевозчика следует рассматривать как вспомогательное мероприятие, обеспечивающее подвоз к трамвайным линиям из удалённых районов города, а также транспортное обслуживание населения на городских территориях, где развитие трамвая затруднено (например, в районах индивидуальной застройки).


Парковочное пространство в настоящий момент не используется как средство управления транспортным спросом.



Таким образом, наиболее логичным направлением развития организации дорожного движения, является комплекс мероприятий, включающий в себя реализацию мероприятий по предоставлению приоритетных прав проезда общественному транспорту, развитие парковочного пространства, в том числе с вводом ограничений в наиболее загруженных частях города, а также установка новых средств управления движением в местах концентрации ДТП.

После реализации мероприятий, предусмотренных в ПКРТИ, будет повышена транспортная связность территорий и обеспечено более равномерное распределение транспортных потоков на улично-дорожной сети города, что позволит избежать высокой загруженности дорог.

Председатель департамента  
дорожного хозяйства и благоустройства  
администрации города Липецка



П.Н.Звонарев

**Финансово-экономическое обоснование**  
к проекту программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (Далее - ПКРТИ) является научно-исследовательской работой, в которой определены перспективные и наиболее оптимальные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города. Финансирование реализации данной программы не предусмотрено тем или иным бюджетом. В этой связи, реализация мероприятий, указанных в ПКРТИ, осуществляется только за счет участия в национальном проекте «Безопасные качественные дороги», дополнительных средств, направленных на развитие улично-дорожной сети в рамках муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства на территории города Липецка», а также за счет бюджетных трансфертов из вышестоящих бюджетов.

Председатель департамента  
дорожного хозяйства и благоустройства  
администрации города Липецка



П.Н.Звонарев

**Перечень  
нормативных правовых актов города Липецка,  
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,  
изменению или принятию в связи с принятием данного проекта**

Принятие проекта «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры» влечет за собой признание утратившим силу решения Липецкого городского Совета депутатов от 27.08.2019 № 968 «О программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Липецка на период 2019-2035 гг.»

Председатель департамента  
дорожного хозяйства и благоустройства  
администрации города Липецка



П.Н.Звонарев